

Vamos acabar com o nosso varejo

3.000 CONTOS

CAMISAS — PIJAMAS — CUECAS — TOALHAS — ROUPÕES — MEIAS — CHAPEUS — CASIMIRAS — CINTOS — SUSPENSÓRIOS, ETC.

PARA POR FORA EM POUCOS DIAS

APROVEITEM SE ABASTECER DE
GRAVATAS "SIDINAL"
SÃO LAVAVEIS

A MAIOR LIQUIDAÇÃO DO SÉCULO XX

Vendem-se instalações, vitrinas, balcões, prateleiras, caminhão, vitrina, etc.

FAVOR VIREM CÉDO

Para podermos servi-los melhor, porque a tarde a aglomeração de clientes em nossas lojas é extraordinária.

COMPLETAMENTE GRATIS

a cada cliente oferecemos uma camisa grátis.

SUBLOCAM-SE AS LOJAS

GRANDES ARMAZENS PARA BANCOS

FABRICA PAULISTA DE ROUPAS BRANCAS

RUA 15 DE NOVEMBRO N. 184 E AVENIDA SÃO JOÃO N. 243

Encerram-se hoje os trabalhos da Terceira Conferência de Consulta dos Chanceleres Americanos

(Conclusão da 1.ª página).

COMISSÃO DE DEFESA DO HEMISFÉRIO

Projetos aprovados na reunião de domingo — Problemas de após guerra — Extinta a Comissão Interamericana de Neutralidade

RIO, 26 — (Da sucursal, via Vasp) — Reuniu-se, ontem, no Itamaraty, sob a presidência do sr. Oswaldo Aranha, Ministro das Relações Exteriores, presentes os Ministros das Relações Exteriores das Repúblicas americanas ou seus representantes, a Comissão de Defesa do Hemisfério Ocidental.

Aberta a sessão às 21 horas, foi lida a ata da sessão anterior, pelo Secretário, Ministro Ayr de Azevedo, sendo a mesma aprovada.

Em seguida, o Ministro Oswaldo Aranha leu o decreto do Presidente do Uruguai, rompendo relações diplomáticas com o "eixo".

PERU ROMPEU RELAÇÕES COM O "EIXO"

O sr. Solf y Muro, Ministro das Relações Exteriores do Peru, comunicou, igualmente, à III Reunião que o governo de seu país baixou decreto rompendo suas relações diplomáticas com o Japão, Alemanha e Itália.

Depois, o sr. Ministro Oswaldo Aranha da Guatemala, relator da 2.ª Sub-Comissão, para que seja lido seu relatório sobre os trabalhos realizados pela mesma.

Por proposta do presidente da comissão, os projetos são submetidos à votação, à medida que vão sendo lidos, tendo sido aprovados os seguintes:

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

1.º — Encarregar o Conselho Diretor da União Panamericana de convocar uma Conferência Técnica Econômica Interamericana incumbida de estudar os problemas econômicos atuais e os que deverão surgir depois da guerra.

2.º — Encarregar o Comitê Jurídico Interamericano de formular recomendações específicas relativas à organização internacional nos campos jurídico e político e no da segurança internacional.

COORDENAÇÃO DAS RESOLUÇÕES DAS REUNIÕES DE CONSULTA

Primeiro — Recomendar ao Conselho Diretor da União Panamericana que nos próximos meses futuros das reuniões de consulta dos Ministros das Relações Exteriores das Repúblicas americanas inclua sempre o seguinte:

"Coordenação das resoluções, declarações e outros atos das reuniões de consulta anteriores".

COMITÊ JURÍDICO INTER-AMERICANO

Primeiro — Render uma homenagem de reconhecimento e de congratulações ao exmo. sr. dr. Afrânio de Melo Franco, presidente da Comissão Interamericana de Neutralidade e aos seus prestimosos colaboradores: sr. Podeschi Costa, Mariano Pontecilla, A. Aguilar Machado, Charles G. Fenwick, Gustavo Herrera, Roberto Gordón, Manuel Francisco Jimenez Ortiz, Salvador Martínez Merced, Eduardo Labouge, Carlos Eduardo Stok e Fernando Lagarde y Vigil, que integraram e integram ainda a referida comissão, pela valiosa cooperação em benefício das Repúblicas Americanas e do progresso do Direito Internacional.

COMITÊ JURÍDICO INTER-AMERICANO

Segundo — O Comitê Interamericano de Neutralidade que existe atualmente continuará funcionando na sua forma atual com a denominação de "Comitê Jurídico Interamericano", e terá a sua sede no Rio de Janeiro, podendo reunir-se periodicamente, se for

necessário, em outras capitais americanas.

Terceiro — Serão membros do Comitê Jurídico Interamericano os juristas especialmente nomeados pelos seus respectivos governos, sem outras funções que as atinentes ao referido Comitê.

Quarto — O Comitê Jurídico Interamericano poderá recorrer, em casos excepcionais aos serviços de técnicos especializados que considerarem indispensáveis para melhor eficiência dos seus trabalhos, sendo os honorários dos mesmos pagos pelos Estados americanos, por intermédio da União Panamericana.

Quinto — O referido Comitê poderá também convidar a tomar parte em suas deliberações, referentes a assuntos jurídicos particulares, os juristas americanos que considerarem técnicos em determinada matéria.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

Sexto — O referido Comitê terá por objetivo:

a) Estudar, de acordo com a experiência e desenvolvimento dos acontecimentos, os problemas jurídicos que a guerra mundial suscita para as Repúblicas americanas e os que lhe sejam submetidos de acordo com as resoluções aprovadas nas Reuniões de Consulta ou nas Conferências Panamericanas;

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

b) Prosseguir os estudos iniciados referentes a contrabando de guerra, e do projeto de código relativo a princípios e normas de neutralidade;

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

c) Informar sobre requisições ou utilização de navios mercantes refugiados de pavilhão inimigo, ou pertencentes a Estados cujos territórios estiverem ocupados pelo inimigo; como também de eventuais reclamações de qualquer República Americana contra um Estado inimigo por atos ilegais em prejuízo dessa República ou seus cidadãos ou bens dos mesmos;

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

d) Desenvolver o direito internacional de coordenação da competência dos países existentes;

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

e) Formular recomendações que transmitirá aos governos por intermédio da União Panamericana diretamente quando julgar necessário, com a condição de informar oportunamente à mesma sobre a maneira de resolver os problemas mencionados na letra "a".

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

Segundo — Recomendar ao Conselho Diretor da União Panamericana o estudo de coordenação a que se refere o parágrafo anterior, ficando encarregado de transmitir as suas conclusões às reuniões de consulta por intermédio da União Panamericana.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

Aprovado este projeto, o sr. Juan Bautista Jiménez, Ministro das Relações Exteriores do Chile, propôs que se constituísse em comissão de homenagem ao embaixador Afrânio de Melo Franco, presidente da Comissão Interamericana de Neutralidade, cidadão de toda a América e glória do Brasil.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

O Ministro Oswaldo Aranha agradeceu essa homenagem ao seu eminente compatriota.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

CRUZ VERMELHA

Recomendar aos governos das Repúblicas americanas:

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

1.º — Que prestem todo o apoio possível ao maior desenvolvimento e fortalecimento de suas respectivas sociedades da Cruz Vermelha;

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

2.º — Que examinem a conveniência de utilizar as referidas sociedades como organismos consultivos;

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

3.º — Que se consultem entre si, com a possibilidade de, acerca dos meios de cooperação, para tornar praticável a IV Recomendação aprovada na Reunião Consultiva de Havana;

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

4.º — Que quando julgarem conveniente de conformidade com as suas

respectivas legislações internas, se os serviços prestados pela mulher à Cruz Vermelha, em tempo de paz ou de guerra, podem equivaler aos do serviço militar prestados pelo homem.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

1.º — Recomendar aos governos das Repúblicas americanas que individualmente ou mediante acordos complementares entre duas ou mais dentre elas, tomem as medidas necessárias para solucionar os problemas de salubridade e higiene, contribuindo, segundo sua capacidade, com as matérias primas, serviços e fundos necessários.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

2.º — Recomendar que, para a realização desses objetivos, sejam utilizados a ajuda técnica e o conselho dos serviços nacionais de saúde de cada país, em cooperação com o Departamento de Saúde Panamericano.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

3.º — Recomendar aos governos das Repúblicas americanas que, de acordo com as suas respectivas leis nacionais, tomem medidas imediatas para que seja limitado o uso de aviões civis em comércios e transportes, facilitando assim a manutenção de empresas autônomas pelas Repúblicas americanas e as empresas de outros países, que, a juízo dos respectivos governos tenham demonstrado estar em plena harmonia com os princípios enunciados na declaração de Lima.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

4.º — Recomendar aos governos das Repúblicas americanas que, de acordo com as suas respectivas leis nacionais, tomem medidas imediatas para que seja limitado o uso de aviões civis em comércios e transportes, facilitando assim a manutenção de empresas autônomas pelas Repúblicas americanas e as empresas de outros países, que, a juízo dos respectivos governos tenham demonstrado estar em plena harmonia com os princípios enunciados na declaração de Lima.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

5.º — Recomendar aos governos das Repúblicas americanas que, de acordo com as suas respectivas leis nacionais, tomem medidas imediatas para que seja limitado o uso de aviões civis em comércios e transportes, facilitando assim a manutenção de empresas autônomas pelas Repúblicas americanas e as empresas de outros países, que, a juízo dos respectivos governos tenham demonstrado estar em plena harmonia com os princípios enunciados na declaração de Lima.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

6.º — Recomendar aos governos das Repúblicas americanas que, de acordo com as suas respectivas leis nacionais, tomem medidas imediatas para que seja limitado o uso de aviões civis em comércios e transportes, facilitando assim a manutenção de empresas autônomas pelas Repúblicas americanas e as empresas de outros países, que, a juízo dos respectivos governos tenham demonstrado estar em plena harmonia com os princípios enunciados na declaração de Lima.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

7.º — Recomendar aos governos das Repúblicas americanas que, de acordo com as suas respectivas leis nacionais, tomem medidas imediatas para que seja limitado o uso de aviões civis em comércios e transportes, facilitando assim a manutenção de empresas autônomas pelas Repúblicas americanas e as empresas de outros países, que, a juízo dos respectivos governos tenham demonstrado estar em plena harmonia com os princípios enunciados na declaração de Lima.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

8.º — Recomendar aos governos das Repúblicas americanas que, de acordo com as suas respectivas leis nacionais, tomem medidas imediatas para que seja limitado o uso de aviões civis em comércios e transportes, facilitando assim a manutenção de empresas autônomas pelas Repúblicas americanas e as empresas de outros países, que, a juízo dos respectivos governos tenham demonstrado estar em plena harmonia com os princípios enunciados na declaração de Lima.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

9.º — Recomendar aos governos das Repúblicas americanas que, de acordo com as suas respectivas leis nacionais, tomem medidas imediatas para que seja limitado o uso de aviões civis em comércios e transportes, facilitando assim a manutenção de empresas autônomas pelas Repúblicas americanas e as empresas de outros países, que, a juízo dos respectivos governos tenham demonstrado estar em plena harmonia com os princípios enunciados na declaração de Lima.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

10.º — Recomendar aos governos das Repúblicas americanas que, de acordo com as suas respectivas leis nacionais, tomem medidas imediatas para que seja limitado o uso de aviões civis em comércios e transportes, facilitando assim a manutenção de empresas autônomas pelas Repúblicas americanas e as empresas de outros países, que, a juízo dos respectivos governos tenham demonstrado estar em plena harmonia com os princípios enunciados na declaração de Lima.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

11.º — Recomendar aos governos das Repúblicas americanas que, de acordo com as suas respectivas leis nacionais, tomem medidas imediatas para que seja limitado o uso de aviões civis em comércios e transportes, facilitando assim a manutenção de empresas autônomas pelas Repúblicas americanas e as empresas de outros países, que, a juízo dos respectivos governos tenham demonstrado estar em plena harmonia com os princípios enunciados na declaração de Lima.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

12.º — Recomendar aos governos das Repúblicas americanas que, de acordo com as suas respectivas leis nacionais, tomem medidas imediatas para que seja limitado o uso de aviões civis em comércios e transportes, facilitando assim a manutenção de empresas autônomas pelas Repúblicas americanas e as empresas de outros países, que, a juízo dos respectivos governos tenham demonstrado estar em plena harmonia com os princípios enunciados na declaração de Lima.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

13.º — Recomendar aos governos das Repúblicas americanas que, de acordo com as suas respectivas leis nacionais, tomem medidas imediatas para que seja limitado o uso de aviões civis em comércios e transportes, facilitando assim a manutenção de empresas autônomas pelas Repúblicas americanas e as empresas de outros países, que, a juízo dos respectivos governos tenham demonstrado estar em plena harmonia com os princípios enunciados na declaração de Lima.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

14.º — Recomendar aos governos das Repúblicas americanas que, de acordo com as suas respectivas leis nacionais, tomem medidas imediatas para que seja limitado o uso de aviões civis em comércios e transportes, facilitando assim a manutenção de empresas autônomas pelas Repúblicas americanas e as empresas de outros países, que, a juízo dos respectivos governos tenham demonstrado estar em plena harmonia com os princípios enunciados na declaração de Lima.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

15.º — Recomendar aos governos das Repúblicas americanas que, de acordo com as suas respectivas leis nacionais, tomem medidas imediatas para que seja limitado o uso de aviões civis em comércios e transportes, facilitando assim a manutenção de empresas autônomas pelas Repúblicas americanas e as empresas de outros países, que, a juízo dos respectivos governos tenham demonstrado estar em plena harmonia com os princípios enunciados na declaração de Lima.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

16.º — Recomendar aos governos das Repúblicas americanas que, de acordo com as suas respectivas leis nacionais, tomem medidas imediatas para que seja limitado o uso de aviões civis em comércios e transportes, facilitando assim a manutenção de empresas autônomas pelas Repúblicas americanas e as empresas de outros países, que, a juízo dos respectivos governos tenham demonstrado estar em plena harmonia com os princípios enunciados na declaração de Lima.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

17.º — Recomendar aos governos das Repúblicas americanas que, de acordo com as suas respectivas leis nacionais, tomem medidas imediatas para que seja limitado o uso de aviões civis em comércios e transportes, facilitando assim a manutenção de empresas autônomas pelas Repúblicas americanas e as empresas de outros países, que, a juízo dos respectivos governos tenham demonstrado estar em plena harmonia com os princípios enunciados na declaração de Lima.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

18.º — Recomendar aos governos das Repúblicas americanas que, de acordo com as suas respectivas leis nacionais, tomem medidas imediatas para que seja limitado o uso de aviões civis em comércios e transportes, facilitando assim a manutenção de empresas autônomas pelas Repúblicas americanas e as empresas de outros países, que, a juízo dos respectivos governos tenham demonstrado estar em plena harmonia com os princípios enunciados na declaração de Lima.

legação para que o substitua. Nesse caso o designado terá direito de falar em nome do seu governo. A nomeação do referido designado deve comunicar-se previamente ao Secretário Geral da Reunião.

Recomendar igualmente ao Conselho Diretor que faça no texto do regulamento as modificações que cabam no caso para harmonizá-lo com os dois artigos propostos.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

Foram enviados para a Comissão dos Cinco os projetos mandando criar uma Comissão Interamericana de Defesa e o relativo a Telecomunicações. Sobre o projeto relativo à melhoria do Sistema Interamericano de Comunicações, a Comissão, considerando que o seu texto havia sido aprovado pela Comissão de Solidariedade Econômica, decidiu que o Relator Geral opinasse na plenária da Reunião.

PROBLEMAS DE APÓS GUERRA

OS TRABALHOS DE ONTEM

RIO, 26 — (Da nossa sucursal, pelo telefone) — Realizou-se hoje no Itamaraty, sob a presidência do Ministro Oswaldo Aranha, mais uma reunião da Comissão de Defesa do Hemisfério Ocidental, presentes os Ministros das Relações Exteriores das Repúblicas Americanas ou representantes.

Aprovada a ata da sessão anterior, foi lida a parte conclusiva dos projetos apresentados à Comissão n. 5, tendo este substitutivo aprovado na seguinte ordem:

1) Junta Interamericana de Defesa — recomendação para a criação de uma comissão composta de 7 militares ou navais designados por cada um dos governos para estudar e sugerir-lhes as medidas indispensáveis para a defesa do continente.

2) Resolução sobre apoio e adesão dos princípios a Carta do Atlântico — Interar-se do conteúdo da "Carta do Atlântico", e exprimir no Presidente dos Estados Unidos da América, sua satisfação pela inclusão nesse documento de alguns princípios que fazem parte do patrimônio jurídico americano, de acordo com a convenção sobre direitos e deveres dos Estados, participantes da 7.ª Conferência Panamericana de Montevideo, em 1933.

3) Representação de interesse — recomendação: que nenhum Estado americano autorize a outro do continente a assumir ante o seu governo a representação dos interesses de um país extra-continental, que não tenha relações diplomáticas ou se encontre em guerra com nações deste hemisfério. Sobre a matéria falaram os srs. chanceleres do Panamá, da Nicarágua, da Argentina e do Brasil.

4) Resolução relativa à extensão do tratamento de não beligerantes aos Estados que participem da atual guerra contra as potências totalitárias. 1.º) Como consequência dos princípios de solidariedade americana as Repúblicas deste continente não consideram como beligerante nenhum Estado americano que se encontre ou venham a encontrar em estado de guerra não americano; 2.º) Recomenda que sejam concedidas facilidades especiais a esses países que nesta emergência contribuam a juízo de cada governo para a defesa dos interesses deste hemisfério. O Ministro Oswaldo Aranha declarou o grande princípio que se afirmava nesta resolução e o representante da Colômbia deu seu aplauso ao Uruguai, por sua nobre iniciativa e do embaixador chileno Alberto Guani. Este agradeceu à homenagem entre aplausos gerais.

5) Relações com os governos das nações conquistadas — resolvem que os governos americanos continuem suas relações com os governos das nações ocupadas em todo ou em parte, e formem o voto de que venham a destruir toda soberania e independente.

O representante do México disse que seu governo desejava esclarecer que só aceitava essa moção no que se referia a países que não cooperem com as nações agressoras. O presidente e outros chanceleres fizeram ver que esse erro do espírito da resolução e por isso incumbiam ao relator geral o embaixador Turbay, levantando em conta a observação do representante mexicano.

6) Comunicações — 1.º) — Recomendar que cada uma das Repúblicas Americanas tome as providências necessárias e imediatas para suprir as comunicações radio-telefônicas, e radio-telegráficas, entre as Repúblicas americanas, e os Estados agressores e os territórios ocupados, salvo as comunicações oficiais dos próprios governos; 2.º) Recomendar que se estabeleça e mantenha por meio de sistema de licença ou por qualquer outro meio adequado um controle efetivo sobre a transmissão e recepção de mensagens qualquer que seja o sistema de tele-comunicação que se empregue; e se impeçam as tele-comunicações que possam pôr em perigo a segurança de cada Estado americano e do continente todo; 3.º) Recomendar que se tomem medidas imediatas para eliminar as estações clandestinas de tele-comunicação e que se celebrem acordos bi-laterais ou multilaterais entre os governos interessados para facilitar o cumprimento técnico desta resolução. O chanceler Oswaldo Aranha observou que na sessão anterior se havia mostrado contrário ao projeto; no entanto, razões poderosas levavam o Brasil a modificar o seu voto de vista atendendo às contingências da interpretação dos interesses continentais.

PALAVRAS DO SR. OSVALDO ARANHA

"Srs. chanceleres: Antes de encerrarmos praticamente os nossos trabalhos, quero chamar a atenção de quantos puseram em dúvida a sorte das Américas, que arriscaram a afirmação de que aqui não nos vinhamos unir para a nossa defesa, para o espetáculo sem precedente a que acabamos de assistir, espetáculo que nos habilita o nosso continente, da penhor dos nossos destinos e ao nosso futuro, que é a declaração, de lado a lado, que quasi nas mesmas palavras, estes heróicos e extraordinários fogos da Bolívia e do Paraguai acabam de fazer não à América, mas ao mundo".

A ORAÇÃO DO CHANCELER ARGANA

Ao anunciar o rompimento das relações diplomáticas do seu país, com o "eixo", o Ministro das Relações Exteriores do Paraguai, dr. Argana, disse que a América, com uma clara visão dos seus superiores e futuros destinos, se tornara mais crítica e mais atenta da sua história (Aplausos).

Não podia ter ocorrido de outro modo, porque os representantes das 21 Repúblicas Americanas, trouxeram a esta Conferência uma só instrução: a de oferecer com absoluta sinceridade e sem reservas mentais, de nenhum gênero toda a cooperação reclamada pela defesa comum do hemisfério.

A nenhum povo da América, podiam imputar-se egoísmos derivados nem cálculo mesquinhos. Todos haviam concordado a esta mesma Reunião e, depois de amanhã, o Conselho União, tendo à frente o seu presidente, prof. dr. Raúl Leizaola da Cunha,

vidos de um único ideal. Somente assim se explicava, que não obstante, os presságios fatídicos de vaticínios interestressos, as Repúblicas Americanas, haviam conseguido manter a inocência e inalterada a sua harmonia.

Acresceu que era um triunfo magnífico que a América de hoje, numa atitude solitária, devia celebrar, visto que a queda da sua unidade destes momentos trágicos em que as chamadas sinistras da guerra começaram a enrubeecer o ar diáfano de seu céu azul, teria significado sem dúvida alguma o enfraquecimento total de sua defesa e destruição de mais de 50 anos de esforços panamericanos.

A unidade da América fora salva e consequentemente, ela continuaria a ser a terra fecundada pelo trabalho que engrandecia os povos enobrecidos pela justiça que dignifica os homens.

Advertiu que devia referir à conduta observada pelo Paraguai diante da emergência que levou a convocar a reunião realizada nesta capital.

Disse que o Paraguai acorreu a esta conferência com a firme vontade de honrar os seus compromissos internacionais e executá-los com absoluta fidelidade.

Quando se produziu a agressão histórica de 7 de dezembro o Paraguai declarou fiel à tradição de sua política em matéria internacional, repudiava a agressão ilegítima e em consequência declarava a sua inteira solidariedade aos Estados Unidos da América.

Nesta 3.ª Reunião de Chanceleres das Repúblicas Americanas, manifestaram solenemente que afirmavam novamente a declaração de que qualquer ato de agressão de um Estado extra-continental contra qualquer um deles importa ou deve ser considerado ato de agressão contra todos, por constituir uma ameaça imediata à sua independência ou à sua soberania.

Quer dizer que a América toda se considera agredida e esta declaração solene e histórica se acha referendada, unanimemente, pelas 21 Repúblicas americanas.

O Paraguai, interpretando lealmente os seus compromissos internacionais, cre que o que, logicamente deve fazer um país agredido, é romper as suas relações diplomáticas com o país agressor.

Por isso — prosseguiu o dr. Argana — o governo do Paraguai em data de ontem tomara a resolução de cumprir a recomendação votada nesta Assembléia com a constância de documentos oficiais, recebidos na madrugada de hoje e de seguinte teor (Aplausos).

"Em concordância com a atitude definida e adotada pelo Paraguai na sua declaração oficial de rompimento de relações diplomáticas com o "eixo", com a resolução votada pela delegação Paraguai, a 3.ª Reunião Consultiva de Chanceleres do governo da República do Paraguai, resolveu no dia de hoje romper as suas relações diplomáticas com o Japão, Alemanha e a Itália". (Prolongados aplausos).

Ao concluir o chanceler Argana disse que o Paraguai, país territorialmente pequeno, mas de uma grandeza moral incomparável com a tradição brasileira e a fé de um povo, não tem a intenção de abandonar a sua conduta internacional nesses momentos dramáticos em que jazem a sorte e o próprio destino da América.

EM TORNO DO ROMPIMENTO DE RELAÇÕES DIPLOMÁTICAS

Ouvido sobre as notícias segundo as quais os países do "eixo" estariam dispostos a declarar guerra aos países que apoiaram o projeto de rompimento de relações diplomáticas, o chanceler Guani, assim se manifestou:

"Não creio que a Alemanha, isoladamente, e o "eixo", em conjunto, declarem guerra à América, pelo fato de haverem votado rompimento de relações. E penso assim, porque considero os interesses comerciais que o Reich e o conjunto de potências agressoras têm no continente. Com a guerra esses interesses estariam fundamentalmente prejudicados.

Entretanto se declarada a guerra pelo "eixo" haveria em consequência nova renúncia de chanceleres, o sr. Guani respondeu:

"Verificado o fato um dos países do continente terá que se dirigir à União Panamericana sugerindo nova convocação."

SOLIDARIEDADE AO SR. OSVALDO ARANHA

O sr. Oswaldo Aranha recebeu, dada de Buenos Aires, de 17 do corrente, uma moção de apoio e solidariedade em que se significava a afirmação de que a declaração de rompimento de relações diplomáticas pelo chanceler brasileiro, na abertura dos trabalhos "condensam as aspirações autênticas do continente e a inequívoca vontade de defender as instituições e a soberania dos povos que aqui forjam sua nacionalidade e que desejam conservar esse patrimônio ao amparo da justiça e do direito. O panamericanismo que é o espírito das nossas nações, torna-se mais clara, concreta e definitiva nesta conferência, presidida pela vontade e o espírito democrático de nossos povos que, moral e materialmente se agrupam em torno da nobre nação e do seu grande Presidente Roosevelt, cuja pátria sofre a mais covarde agressão".

E termina:

"Com essa atitude, acreditamos interpretar o sentimento dos argentinos, fortes e justos, e ao formularmos esta declaração, estamos seguros de que nossa voz será escutada, já que está escutada e inspirada nas mais puras convicções americanistas".

A moção está assinada pelos seguintes presidentes das instituições argentinas: Comité Acion de Cultura Americana, Instituto Ibero-Americano, Américano, Clube Argentino de Mulheres, Associação Amigos de México, Associação Argentina de Confraternidade Inter-Americana, Grupo America, Unión Social Americana e Organización de la Juventud Argentina".

CHEGADA DO EMBAIXADOR NORTE-AMERICANO NA ARGENTINA

Chegou, ontem, procedente de Buenos Aires o embaixador dos Estados Unidos na Argentina, sr. Norman Armour, que veio conferenciar com o sr. Sumner Welles. O embaixador Armour viajou em companhia do sr. Samuel Bosch, chefe do Departamento de Aeronáutica Civil da Argentina. Assombrado pelo chanceler argentino.

FECHAMENTO DAS SOCIEDADES ALEMÃS

O delegado da Ordem Política e Social do Estado do Rio, sr. Ramos de Freitas, de acordo com as instruções recebidas e auxiliadas pelos seus detetives, percorreu vários municípios fluminenses, fechando várias sociedades alemãs.

SUMNER WELLES "DOUTOR HONORIS CAUSA" DA UNIVERSIDADE DO BRASIL

Depois de amanhã o Conselho União, tendo à frente o seu presidente, prof. dr. Raúl Leizaola da Cunha,

RADIO EXCELSIOR

PROGRAMAS QUE A RADIO EXCELSIOR IRRADIARÁ HOJE — TERÇA-FEIRA — 27-1-1942

	As 9.00	— Jornal Excelsior.
	As 9.30	— Variado.
Das 9.15 as	9.30	— Nov'Art.
Das 9.30 as	10.00	— Programa das Mázinhas.
Das 10.00 as	10.30	— Programa de Seleções.
Das 10.30 as	11.00	— Havaiano.
Das 11.00 as	11.30	— Horas portuguesas.
Das 11.30 as	12.00	— Saudação Angelica.
	As 12.00	— Jornal Excelsior.
	As 12.10	— Solos ligeiros.
Das 12.15 as	12.30	— Música ligeira — Valsas.
Das 12.30 as	13.00	— Turfe pelo rádio — com Fausto Macedo.
	As 13.00	— Pan-Americano.
Das 13.10 as	13.30	— MINHA TERRA (Progr. Brasileiro).
Das 13.30 as	14.00	— Ecos da Broadway, com músicas americanas.
Das 14.00 as	14.30	— Rítmos portenhos
Das 14.30 as	14.55	— Jornal Excelsior.
	As 14.55	— Programa Vlenense.
Das 15.00 as	15.15	— Carnet das Novtas (programa de pedidos)
Das 15.15 as	15.30	— Final do 1.º período.
	As 15.30	— Programa dos socios.
Das 17.00 as	17.45	— HORA DO PENSAMENTO SOCIAL CRISTA
Das 17.45 as	18.10	— AVE MARIA E CRONICA RELIGIOSA.
	As 18.10	— Programa "Ao redor do mundo".
	As 18.30	— Suplemento informativo.
	As 18.40	— Variado
	As 18.50	— Turfe pelo Radio — com Fausto Macedo
Das 19.00 as	20.00	— Recordações da Italia.
	As 19.30	— Suplemento informativo.
	As 20.00	— HORA NACIONAL.
Das 20.00 as	21.00	— Solos ligeiros.
Das 21.00 as	21.15	— Arroyo e seu conjunto.
Das 21.15 as	21.30	— Solos ligeiros.
Das 21.30 as	21.45	— Música ligeira.
Das 21.45 as	22.00	— Trovadores do Lunar, com Fernando Rossi, Francisco e Souzapeça Viana.
	As 22.00	— Jornal Excelsior
Das 22.05 as	22.30	— Programa SINFONICO, apresentando: Sinfonia em sol menor n. 40, programa aniversario nasmento de Mozart.
	As 22.30	— Cantores e cançoes populares.
	As 23.00	— Jornal Excelsior
Das 23.15 as	23.30	— Musien variada.
Das 23.30 as	23.45	— Boa Noite Sonoro
	As 23.45	— Final das irradiações.

PALACIO DO GOVERNO

O sr. Interventor Federal recebeu da Associação dos Funcionários de Cartórios o seguinte telegrama de congratulações: "A Associação dos Funcionários de Cartórios congratula-se com v. exc. pela assinatura do decreto sobre o provimento dos ofícios de justiça, agradecendo os benefícios recebidos pela classe, do patriótico governo de v. exc."

O sr. Interventor Federal fez-se representar, por intermédio do capitão Guilherme Rocha, da casa militar da Interventoria, no embarque, para R. H. Preto, do sr. dr. Paulo de Lima Correia, Secretário da Agricultura.

O capitão Guilherme Rocha, da casa militar da Interventoria, representou o sr. Interventor Federal nos funerais do sr. dr. Clóvis Ribeiro.

Por ocasião do embarque da exma. esposa do general Cordero de Farias, Interventor Federal no Rio Grande do Sul, com destino a Porto Alegre, o sr. Interventor Federal fez-se representar pelo tenente Guedes Figueira, da casa militar da Interventoria.

Afim de agradecer ao sr. Interventor Federal as felicitações enviadas por ocasião do seu aniversário natalício, esteve em Palácio o tenente-coronel Sebastião do Amaral, comandante do R. C. da Força Policial do Estado.

Esteve em Palácio, afim de agradecer ao sr. Interventor Federal as condolências enviadas pelo falecimento de sua genitora, o sr. tenente-coronel João Maximo de Carvalho Filho.

Os srs. Fernando Barros Silveira e Manoel Pereira Castilho estiveram em Palácio em visita de agradecimento ao sr. Interventor Federal pelas suas nomeações, respectivamente, para o cargo de Registro de Imóveis e 1.º Tabelião de Notas da comarca de Pirassununga.

Estiveram, ontem, em Palácio os srs. Rui Fagundes de Almeida e Antonio Ferreira de Castilho Filho, afim de agradecer ao sr. Interventor Federal suas nomeações, respectivamente, para o cargo de Registro Civil da comarca de Bariri, e para o cargo de 1.º Ofício Criminal da capital.

Acoassados pelas tropas do general Mac Arthur, os japoneses batem em retirada nas Filipinas

(Conclusão da última página).
em Kendari e Balikpapan. Nossas forças opõem uma resistência encarniçada, mas até esta hora não se pode fornecer nenhum detalhe exato. Nos últimos dias da semana passada as forças aéreas japonesas estiveram particularmente ativas em vários setores das nossas posições exteriores. Entre estas Amboxine e seus arredores foram bombardeados e metralhados, bem como os setores situados a leste do arquipélago de Celebes, particularmente Suring, Namlea e Manokwari. Embora o inimigo tenha efetuado ataques em mergulho, os danos materiais foram poucos importantes, mas registaram-se algumas vítimas, especialmente mulheres. Há uma mulher morta e uma outra gravemente ferida, assim como 3 crianças com ferimentos de certa gravidade. Em Halong registam-se onze feridos.

Como já se anunciou, as forças aéreas do exército neerlandês atacaram alguns navios japoneses ao largo da costa de Balikpapan. Foi observado um golpe direto sobre um navio japonês que se afundou. Outros transportes de tropas foram avariados, caindo mais 3 bombas nas suas proximidades. Mais tarde foi atingido um "destroyer". Nossa aviação não sofreu nenhuma perda. Nossas caças abateram 2 aparelhos japoneses. Oito navios que bombardearam ontem estão em chamas.

Um aeródromo das nossas possessões exteriores foi atacado por aparelhos inimigos. As metralhadoras da defesa anti-aérea neerlandesa abateram 2 aparelhos japoneses, sendo outro abatido por nossas caças, que também destruíram seriamente danificados mais 2 aviões. Além disso, em combate aéreo nossas caças abateram dois aviões inimigos.

Durante a última semana numerosos aparelhos nipônicos atacaram Palamang. Esses aparelhos eram bombardeiros e não caças, como havia sido anunciado.

COMUNICADO DO DEPARTAMENTO DE GUERRA AMERICANO

WASHINGTON, 26 (R.) — São os seguintes os termos do comunicado emitido esta noite pelo Departamento da Guerra:

"No teatro das Filipinas, os combates travados na península de Bataan limitaram-se a escaramuças. Novos reforços japoneses desembarcaram na baía de Subik.

Informações retardadas anunciam que a cidade de Cebu sofreu um severo ataque aéreo no dia 21 do corrente. Nada menos de 18 aviões de bombardeio inimigos participaram do ataque, sendo afundado aquele porto um pequeno navio, que fazia o serviço entre as ilhas próximas. Não foi causado qualquer outro prejuízo material de importância.

Foi além disso averiguado que um grande navio tanque japonês, incendiado pelos nossos aparelhos de bombardeio, no dia 20 do corrente, ao largo de Jolo, afundou finalmente.

Nas ilhas orientais neerlandesas, sete fortalezas voadoras participaram do ataque desencadeado na noite de 24 para 25 do corrente, a um comboio inimigo no estreito de Macassar. Um transporte inimigo foi afundado e outro incendiado. Uma formação de caça nipônica atacou os aparelhos de bombardeio norte-americanos, sendo que cinco aparelhos japoneses foram abatidos.

De todas estas operações, os nossos aparelhos regressaram normalmente, não havendo nada mais a relatar, nos outros setores.

COMUNICADO JAPONÊS

TOKIO, 26 (T. O.) — O Quartel General Imperial nipônico comunicou:

"Estão prestes a terminar os combates os 15.000 indianos, australianos e ingleses, no sul de Kuang, na península de Malaca. Partes das forças inimigas já se retiram, em direção de Johore e Bahrui, perseguidas pelas unidades rápidas japonesas. A arma aérea nipônica continua intervindo com grandes forças nas lutas terrestres, bombardeando constantemente as estradas de retirada do inimigo, bem como as fortalezas de Singapura.

NOVOS ATAQUES A ILHA FORTIFICADA DE CORREGIDOR

TOKIO, 26 (T. O.) — O Quartel General Imperial nipônico comunicou:

"Nas Filipinas continuam, com a mesma violência, as lutas contra as forças inimigas, na península de Bataan. Formações da aviação e da marinha intervieram nas lutas terrestres, dirigindo o seu fogo especialmente contra as posições fortificadas da parte meridional da península, bem como contra a ilha fortificada de Corregidor.

PARTE DE YOUNG PENG EM PODER DOS NIPÔNICOS

TOKIO, 26 (T. O.) — O Quartel General Imperial nipônico comunicou:

"Forças japonesas ocuparam hoje parte da cidade de Young Peng, situada no interior da província de Johore, na península de Malaca."

COMUNICADO BRITÂNICO DO ORIENTE

SINGAPURA, 26 (H. T.) — O Grande Quartel General inglês no Oriente publicou o seguinte comunicado:

Recepção no Palácio dos Campos Eliseos em comemoração ao 388.º aniversário de São Paulo

O Chefe do governo foi cumprimentado pelas altas autoridades civis e militares de São Paulo — Varias notas



Grupo formado no Palácio dos Campos Eliseos durante a recepção oferecida pelo sr. dr. Fernando Costa

Comemorando a passagem do 388.º aniversário da fundação de São Paulo, o sr. Interventor dr. Fernando Costa ofereceu, nos salões do Palácio dos Campos Eliseos, recepção às autoridades civis e militares, bem como a todas as pessoas que o quisessem cumprimentar.

O Chefe do governo paulista achava-se no salão verde da residência oficial, acompanhado dos srs. drs. Abelardo Verqueiro Cesar, Secretário da Justiça; Rodrigues Alves Sobrinho, Secretário da Educação e Saúde Pública; Coriolano de Góes, Secretário da Fazenda; Acácio Nogueira, Secretário da Segurança Pública; Aníbal Melo, Secretário da Viação; Prestes Maia, Prefeito da capital; Gabriel Monteiro da Silva, diretor geral do Departamento das Municipalidades; prof. Candido Mota Filho, diretor geral do Departamento Estadual de Imprensa e Propaganda; e Gaspar de Afonseca e Silva, arcebispo metropolitano.

Introduzido pelo chefe do Cerimonial do governo, sr. Franchini Neto, a primeira autoridade a ser recebida pelo Chefe do Executivo paulista, foi o sr. general Maurício José Cardoso, coman-

dante da II Região Militar que se fazia acompanhar de toda a oficialidade da guarnição da capital, entre os quais se viam o chefe do Estado Maior da R. M., comandantes de corpos e diretores de todas as repartições militares; seguiram-se os membros do corpo consular de São Paulo representado pelos consules Kauri-Hara, do Japão; vice-consulte Kelsa Aida, Chilen Ayerza, da Argentina; Miguel Bravo, do Chile; Lajos Boglar, da Hungria; comendador Blondell, da Itália; Walter Molloy, da Alemanha; Nashmann, do Peru; Luiz Rogallo, da Polónia; Rocha Azevedo, da Guatemala; M. Smallbones, da Grã Bretanha e Cecil Cross, dos Estados Unidos.

Em seguida foram recebidos pelo sr. dr. Fernando Costa os oficiais da Força Policial do Estado que foram apresentados pelo coronel Luiz Gaudie Ley, comandante da nossa milícia, que também levou à presença do Chefe do governo os diretores das repartições militares e membros do Tribunal Militar. Entraram, depois, precedidos pelo prof. Jorge Americano, todos os leites da Universidade paulista e respectivos diretores dos estabelecimentos que a compõem.

O major Olinto de França, Superintendente da Segurança Política e Social, cumprimentou o sr. Interventor acompanhado de todos os delegados da capital e varias autoridades policiais da vizinha cidade de Santos. O sr. Plínio Cavalcanti de Albuquerque, sub-diretor da Guarda Civil, em companhia de todos os inspetores e sub-inspetores desta corporação, seguiram-se nos cumprimentos.

Compareceu, também, o major Julio Américo dos Reis, diretor do Aéreo Clube de São Paulo que apresentou ao sr. Interventor dr. Fernando Costa varios membros de aéro-clubes de São Paulo e do interior.

Além dessas autoridades foram recebidos os membros de associações de classe, da Academia Paulista de Letras, representada pelos srs. Altino Arantes, seu presidente, e René Thollier, Mario Tavares, presidente do Banco do Estado; Aldo Mario de Azevedo, presidente do DSP de São Paulo, pessoa de representação da sociedade paulista, jornalistas, amigos, etc.

A todos o sr. Interventor dr. Fernando Costa ofereceu uma taça de champagne.

Expressiva homenagem da Casa de Portugal ao sr. Prefeito dr. Prestes Maia

Pessoas presentes — Discurso pronunciado pelo sr. dr. Altino Arantes — Agradecimento do governador da cidade — Outras notas a respeito

Revestiu-se de grande brilhantismo o banquete com que a Casa de Portugal homenageou ontem o Prefeito dr. Prestes Maia, no Automóvel Clube.

Presentes os elementos mais representativos da colônia lusitana de São Paulo e altas personalidades paulistas ao grupo foi iniciado às 20.30 horas, vindo-se o governador da cidade indicado pelos srs. drs. Gofredo T. da Silva Teles, presidente do Departamento Administrativo do Estado, e Borges dos Santos, conselheiro geral de Portugal, além dos srs. Marques da Cruz, Altino Arantes, presidente da Academia Paulista de Letras, comendador Pereira Inácio, Afonso Taunay, comendador Silva Parada, Pedro Martins Pereira de Queiroz, presidente da Casa de Portugal, Candido Mota Filho, diretor geral do Departamento Estadual de Imprensa e Propaganda; René Thollier, comendador Barros Loureiro, Osvaldo Mariano, diretor da Agência Nacional, Isidoro Costa, pela Câmara Portuguesa de Comércio, J. Magalhães, ex-consul de Portugal em São Paulo e muitos outros.

Saudando o Prefeito Prestes Maia em nome da "Casa de Portugal", falou o sr. Marques da Cruz, que proferiu brilhante e expressivo discurso.

DISCURSO DO DR. ALTINO ARANTES

Em nome da Academia Paulista de Letras, falou, depois, saudando o governador da cidade o sr. dr. Altino Arantes, que proferiu o seguinte discurso:

"A este cordial banquete que, homenageando a figura impar do grande governador da cidade, representa ao mesmo tempo o cumprimento e o fecho das significativas comemorações da data histórica da fundação de S. Paulo — não parece impertinente, ou sequer indiscreto, que a Academia Paulista de Letras venha trazer a sua palavra.

Palavra breve e singela, é certo; mas que visa trazer à sua própria realidade e singularidade e o entusiasmo com que o nosso sodalício aplaude e o nosso gesto fidalgo e simpático da Casa de Portugal, que sempre incansável e sempre benemerita na sua diturna falha de aproximação luso-brasileira — teve a feliz inspiração de brindar e de aformosar a nossa Metrópole com a regia, preciosa divalva da estatua do grande épico Luiz de Camões.

Nenhum símbolo poderia, em verdade, ser mais expressivo e mais eloquente do que este, para assinalar e gravar, na memória das gerações que passam, a unidade substancial da nossa raça, da nossa religião e da nossa língua — sagrada tripa — sobre a qual assentam, eternos e inconvertíveis, os próprios fundamentos da luso-brasilidade.

Adoramos ao mesmo Deus; circula nas veias o mesmo sangue; falamos o mesmo idioma: esse idioma suave e flexível, rico e sonoro que Camões desenvolveu e fundiu nos moldes de ouro de suas estrofes imortais. Idioma que tem sido, e será para sempre o veículo perfeito e a instrução harmoniosa da conformidade espiritual dos nossos ideais, de nossos sentimentos e de nossas aspirações.

Essa língua é o patrimônio comum, sagrado e intangível dos dois povos irmãos, que, por sobre as águas do mar tenebroso, há quatro séculos, se aperfeiçoam as mãos amigas e se entrelaçam as almas irmãs...

Cultivar essa língua é o dever supremo que à Academia impõe o primeiro artigo de seus estatutos. Vejar pela sua pureza; preservar-lhe a graça e a elegância; garantir-lhe a limpeza e a perpetuidade através dos tempos e de suas indefectíveis mutações — são outros tantos deveres que para ela decorrem de sua própria divisa, em que se inscrevem estas simples palavras: Última flor do Lácio.

Ora, meus senhores, se essa flor do Lácio nasceu em Portugal — ela vive, cresce e viceja, esplêndida de beleza e de vigor, num só e mesmo canteiro; o coração de portugueses e brasileiros.

Por isso é que portugueses e brasileiros reunidos sob o céu estrelado do Brasil, nesta hora de sugestivas evocações patrióticas sentem que os seus espíritos, numa inscervível atração magnética, se voltam para o longínquo Portugal de seus sonhos e de seus anseios; e, comungando no mesmo afeto que é o nosso, e na mesma saudade que é a vossa, levantam os seus mais ardentes votos pela paz, pela integridade e pelo progresso do berço glorioso e bendito da Raça e da Língua, que são a Língua e a Raça do Brasil também...

AGRADECIMENTO DO DR. PRESTES MAIA

Agradeceu a homenagem levantando o sr. dr. Prestes Maia, Prefeito da cidade, que pronunciou o seguinte discurso:

"Sr. conselheiro de Portugal, Sr. presidente e srs. diretores da Casa de Portugal."

Meus srs.

Esta homenagem, iniciativa da "Casa de Portugal", e da qual é interpretada uma das figuras mais representativas da nobre colônia portuguesa, o sr. professor Marques da Cruz, eu a recebo como mais uma prova da cordialidade reinante entre brasileiros e lusitanos e como testemunho de uma simpatia que muito nos tem animado na execução do nosso programa administrativo. Embora pertença ao número dos que reputam o maior prêmio da vida o simples cumprimento do dever, confesso que raramente me tenho sentido tão bem como aqui, no meio de amigos, e que nunca se me apegou a memória as lisonjeiras palavras que a nossa corteza inspirou ao cantor da "Alma lusa".

Emprestou, aliás, deste amigo, os versos com que meu íntimo justifico o excesso de amabilidades, com que aludei à obra do atual governo municipal de São Paulo. O português sincero, bom e melho, "trás sempre o coração junto à boca". E justamente essa grande coração que eu vos sinto pulsar à flor dos lábios, no apelo a uma existência devotada ao trabalho por um São Paulo grande, dentro de um Brasil maior.

É o vosso régio presente de ontem

A SOLUÇÃO DOS PROBLEMAS DE ASSISTENCIA SOCIAL NO INTERIOR DO ESTADO

ASSUNTOS DEBATIDOS NA REUNIAO DE PREFEITOS ONTEM REALIZADA NO DEPARTAMENTO DAS MUNICIPALIDADES — INTERESSE EFETIVO NA SOLUÇÃO DO PROBLEMA — VARIAS

Promovida pelo Departamento do Serviço Social, em ação conjunta com o Departamento das Municipalidades, dentro do programa de grande alcance que o governo se impôs de resolver o problema de assistência social no Estado de São Paulo, realizou-se das 9 às 12 horas de ontem mais uma reunião de Prefeitos de municípios paulistas.

Foram convocados e compareceram a reunião presidida pelos srs. Cori Gomes Amorim, diretor do Serviço Social, e Gabriel Monteiro de Barros, diretor-geral do Departamento das Municipalidades, os seguintes Prefeitos, em número de vinte e seis: Evaldo Silva, de Itatuba; João Gabriel, de São Roque; Antônio José Moreira, de Mirassol; Fabio Junqueira Franco, de Barretos; Joaquim Bento de Oliveira Neto, de Itapeva; Paulo Soares Hungria, de Itapetininga; Virgílio Cardarelli, de Jacaré; José Teixeira Filho, de Caçapava; Caetano Munhoz, de Itapira; Carlos Ribeiro de Souza, de Cruzeiro; Urbano Menezes, de Lins; Romero Pimentel, de Amparo; Pedro Alvares, de Pedreira; Lafayette Alvaro de Camargo, de Campinas; Leonardo Camarinha, de Santa Cruz do Rio Pardo; João Batista Couti, de Atibaia; Horácio Soares, de Ourinhos; Leocirio de Castro Santos, de Assis; Alberto Fernandes, de Paragussu; João Padua Lima, de Casa Branca; Graciliano de Oliveira, de Penapolis; Antonio Tricia Junior, de Taubaté; Joaquim Vilas de Oliveira Marcondes, de Guaratinguetá; Antônio José de Costa, de Taubaté; Durval Alvares de Souza, de Garça; e Valdomiro Ribeiro dos Santos, de Itituba.

O diretor do Departamento do Serviço Social ilustrou a sua explanação com inúmeros exemplos, mencionando sobretudo no caso dos menores e dos velhos. Se um velho é transferido do município em que passou toda a sua vida para a capital ele passa a ser apenas um necessitado; o contrário, ficando na terra em que nasceu, trabalha e luta, com o interesse humano dos habitantes da terra, para os quais tem um passado que é lembrado com carinho. Ele terá o interesse afetivo do meio que lhe faltará na capital, onde é completamente desconhecido.

FORMAÇÃO DE TÉCNICOS

Finalizando, o sr. Cori Gomes Amorim declarou que esse trabalho sistemático, racionalizado, de defesa contra os flagelos sociais e assistência aos que caem em desgraça, delimitada a área em que surgem os casos se resolverá eficientemente com a formação de técnicos que garantirão o curso da Escola de Serviço Social, graças à instituição de bolsas de estudos a serem concedidas a elementos radicais no município que demonstrem interesse pela vida local.

O INTERESSE EFETIVO NA SOLUÇÃO DO PROBLEMA

A semelhança das assembleias anteriores, o sr. Cori Gomes Amorim fez uma explanação clara e pormenorizada

PASSOU POR S. PAULO O DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE AERONAUTICA CIVIL DA ARGENTINA

DECLARAÇÕES DO SR. SAMUEL BOSCH SOBRE O PROGRESSO DA AVIAÇÃO BRASILEIRA — REGRESSO DO CHANCELER GUINAZU — OUTRAS NOTAS

Viajando no avião da Panair, das 15 horas, passou anteontem por esta capital, o sr. Samuel Bosch, diretor do Departamento de Aeronautica Civil da Argentina.

Abordado pela reportagem da Agência Nacional no Campo de Congonhas, o sr. Bosch declarou que sua viagem ao Rio prende-se ao regresso ao seu país de origem, a Argentina, onde o país da América do Sul, o qual viajara àquele país em sua companhia, devendo passar por São Paulo hoje, às 8.30 horas.

Proseguindo em suas declarações à reportagem, disse o sr. Bosch que presente campanha em prol da aeronautica civil, promovida pelo Ministério da Aeronautica do Brasil, é uma grandiosa contribuição para a formação de consciência panamericana e que o Brasil constitui um verdadeiro exemplo de progresso aviatório, o qual deve ser imitado pelo seu país.

Disse mais que os progressos da aeronautica brasileira, cujo Ministério está confiado ao sr. Balgado Filho, podem resolver todos os problemas a ela atinentes e que em sua viagem ao Rio prosseguirá nas conversações com aquele titular no sentido de ser criada uma linha de navegação aérea ligando o Brasil à Argentina, empreendimento este que muito facilitará e mais estreitará, aliada, a união dos dois países.

INICIADA A QUINTA CAMPANHA DO TRIGO PELA SOCIEDADE LUIZ PEREIRA BARRETO

Realizou-se, ontem, às 15 horas, na sede da Sociedade "Luiz Pereira Barreto" — sob a presidência da sra. Francisca Rodrigues que disse, entre outras coisas, que a campanha não visa nenhum fim de natureza comercial e que apenas a Sociedade "Luiz Pereira Barreto" deseja familiarizar a criança com o plantio do trigo. Palamang, a seguir, os srs. Quintiliano José Strangulo e Oliveira Mota Filho.

A presidente dessa útil associação distribuiu, ainda a solenidade, a todas as crianças presentes, um envelope contendo cinco gramas de sementes de trigo.

TRES CAMPANHAS PARALELAS

Paralelamente, a Sociedade em apreço faz três campanhas visando o desenvolvimento da cultura do trigo no país: a da imprensa e outros meios de propaganda, precedendo a distribuição de sementes e a difusão de conhecimentos relativos ao plantio e colheita desse cereal.

O SIAO DECLAROU GUERRA A GRÃ BREITANHA E AOS ESTADOS UNIDOS

CEM MIL SIAMESES RECEBEM ORDEM DE TRANSPORTE A FRONTEIRA DA BIRMANIA — OUTROS TELEGRAMAS

ZURICH, 26 (R.) — Conforme adiantam de Berlim, citando notícia oficial recebida de Bangkok, a Tailândia declarou guerra à Grã Bretanha e aos Estados Unidos.

DECLARAÇÃO DE GUERRA DO SIAO AOS ESTADOS UNIDOS E A INGLATERRA

SINGAPURA, 26 (R.) — E' o seguinte o texto da declaração de guerra da Tailândia aos Estados Unidos e à Grã Bretanha, segundo uma informação da emissora de Tokio:

"A Grã Bretanha e os Estados Unidos cometeram atos de invasão contra a Tailândia com a remessa de seus exércitos para combater no território tailandês e com o bombardeio de cidades tailandesas pela aviação.

Esses atos violam o direito internacional e são, ao mesmo tempo, contrários às leis da humanidade. Em vista disso, a Tailândia declara-se em estado de guerra com os Estados Unidos e a Grã Bretanha, a partir do meio dia de 25 de Janeiro, de acordo com o artigo 54 da Constituição.

Que a nação tailandesa coopere com o governo em todos os seus recursos, afim de ser obtida uma completa vitória e cada um execute as suas tarefas com a mais completa calma."

100 MIL TAILANDESES TRANSPOEM A FRONTEIRA DA BIRMANIA

TOKIO, 26 (T. O.) — Uma informação provida de Bangkok diz que depois da Tailândia haver declarado guerra à Inglaterra e aos EE. UU., 100.000 tailandeses receberam ordem de transportar a fronteira da Birmânia. Esses 100.000 homens colaboraram estreitamente com as tropas nipônicas.

FEDERAÇÃO DOS TRABALHADORES NA INDUSTRIA DE FIAÇÃO E TECELAGEM

Realizou-se anteontem às 15 horas, a praça João Mendes, 138, a solenidade da instalação da Federação dos Trabalhadores na Indústria de Fiação e Tecelagem do Estado de S. Paulo.

Sob a presidência do sr. Fernando Garcez, e secretariado pelos srs. Joaquim Teixeira, Antonio L. Casatti, João B. dos Santos, Raul Neto Camargo, representante do dr. Campos Verqueiro, diretor do Departamento Estadual do Trabalho, José Domingos Ruiz, representante da Federação das Empresas de Transportes; representantes dos sindicatos da capital e das cidades de Campinas, S. Carlos, Taubaté, Sorocaba, Santo André, Bagança, Saito, Americana, Jacaré, Jundiaí e Taubaté; Bibiano Torres, representante da Seção Sindical do Departamento Estadual do Trabalho; contando, ainda, com a presença de numerosas pes-

soas gradas, foi declarada aberta a sessão de instalação da Federação, tendo feito uso da palavra, inicialmente, o sr. Domingos José Ruiz, que enalteceu a feliz iniciativa dos fiandeiros no sentido de fundar a entidade, fazendo votos pela sua crescente prosperidade.

Falou a seguir o advogado sr. Antonio Silvio da Cunha Bueno, que proferiu uma alocução alusiva à fundação da Federação, elogiando o intento dos seus fundadores. Falaram, ainda, os srs. Sebastião Bibiano Torres e Albino Rocha.

Durante a sessão, foi sugerida pelo representante do Sindicato dos Empregados na Indústria de Fiação e Tecelagem de Taubaté a fundação da Federação dos Sindicatos daquela natureza, sendo a presente sessão considerada preparatória.

DECLARAÇÃO DE GUERRA DO SIAO AOS ESTADOS UNIDOS E A INGLATERRA

SINGAPURA, 26 (R.) — E' o seguinte o texto da declaração de guerra da Tailândia aos Estados Unidos e à Grã Bretanha, segundo uma informação da emissora de Tokio:

"A Grã Bretanha e os Estados Unidos cometeram atos de invasão contra a Tailândia com a remessa de seus exércitos para combater no território tailandês e com o bombardeio de cidades tailandesas pela aviação.

Esses atos violam o direito internacional e são, ao mesmo tempo, contrários às leis da humanidade. Em vista disso, a Tailândia declara-se em estado de guerra com os Estados Unidos e a Grã Bretanha, a partir do meio dia de 25 de Janeiro, de acordo com o artigo 54 da Constituição.

Que a nação tailandesa coopere com o governo em todos os seus recursos, afim de ser obtida uma completa vitória e cada um execute as suas tarefas com a mais completa calma."

100 MIL TAILANDESES TRANSPOEM A FRONTEIRA DA BIRMANIA

TOKIO, 26 (T. O.) — Uma informação provida de Bangkok diz que depois da Tailândia haver declarado guerra à Inglaterra e aos EE. UU., 100.000 tailandeses receberam ordem de transportar a fronteira da Birmânia. Esses 100.000 homens colaboraram estreitamente com as tropas nipônicas.

FEDERAÇÃO DOS TRABALHADORES NA INDUSTRIA DE FIAÇÃO E TECELAGEM

Realizou-se anteontem às 15 horas, a praça João Mendes, 138, a solenidade da instalação da Federação dos Trabalhadores na Indústria de Fiação e Tecelagem do Estado de S. Paulo.

Sob a presidência do sr. Fernando Garcez, e secretariado pelos srs. Joaquim Teixeira, Antonio L. Casatti, João B. dos Santos, Raul Neto Camargo, representante do dr. Campos Verqueiro, diretor do Departamento Estadual do Trabalho, José Domingos Ruiz, representante da Federação das Empresas de Transportes; representantes dos sindicatos da capital e das cidades de Campinas, S. Carlos, Taubaté, Sorocaba, Santo André, Bagança, Saito, Americana, Jacaré, Jundiaí e Taubaté; Bibiano Torres, representante da Seção Sindical do Departamento Estadual do Trabalho; contando, ainda, com a presença de numerosas pes-

soas gradas, foi declarada aberta a sessão de instalação da Federação, tendo feito uso da palavra, inicialmente, o sr. Domingos José Ruiz, que enalteceu a feliz iniciativa dos fiandeiros no sentido de fundar a entidade, fazendo votos pela sua crescente prosperidade.

Falou a seguir o advogado sr. Antonio Silvio da Cunha Bueno, que proferiu uma alocução alusiva à fundação da Federação, elogiando o intento dos seus fundadores. Falaram, ainda, os srs. Sebastião Bibiano Torres e Albino Rocha.

Durante a sessão, foi sugerida pelo representante do Sindicato dos Empregados na Indústria de Fiação e Tecelagem de Taubaté a fundação da Federação dos Sindicatos daquela natureza, sendo a presente sessão considerada preparatória.

LELIS VIEIRA

O VERAO E AS ARVORES

RESULTADO DO SORTEIO REALIZADO EM
26 DE JANEIRO DE 1942

sobre o novo estabelecimento de ensino agrícola -- As demais cerimoniaes

que compareço a esta formosa cidade, para aqui lançar a pedra fundamental da primeira Escola Profissional Rural com que o governo do sr. Interventor dr. Fernando Costa galardo um dos flôres da civilização paulista.

E registo, com especial simpatia, que ela se ergue no mesmo local onde, por mais de 40 anos, viveu Francisco Schmidt que, no contínuo reinado da cafeicultura universal e da organização do trabalho rural, constituiu um exemplo perene às gerações provincianas.



Inauguramos, com a cerimônia simples, mas profundamente expressiva do assentamento da primeira pedra física desta escola, um bem definido programa de aprimoramento das condições de trabalho agrícola, pela melhoria da aptidão do operário rural, cujo nível de vida deverá ser mais ele-

É o combate ao empirismo pela instituição de normas racionalizadas mais consentâneas com o grau de evolução agrícola do Estado. Passou o período de fertilidade natural do nosso solo e se encobriu a fase da agricultura extrativa que deu a São Paulo os fundamentos da sua robustez econômica. Vem agora pela estrada larga e ensombrada da renovação dos métodos de trabalho agrícola para evitar o emp

brechito rural e consequente êxodo das populações. Com este fenómeno n.º gratuito diminui e entra em sério n.º potencial de produção, determinando a decadência das cidades e a formação de zonas mortas.

"A prosperidade publica é semelhante a industria e o comércio são raios e as folhas. Se a raiz sofrer, as folhas cãem os raios se desviam e a árvore morre" (Meline).

Proteger as classes rurais, proprietarios e trabalhadores, antes que

destruam, é um imperativo de vida e de morte. É um imperativo do próprio interesse geral da indústria e do comércio, de toda a nação.

Certamente, não fosse a fibra inquebrantável e a energia dos agricultores paulistas, já leríamos, nesta região, evidentes de um recuo ao passado, conseqüente à decadência do feição. Mas, felizmente, soube reagir e o vosso esforço se traduz florção maravilhosa desse serto.

Não cabe, dentro do temperamento combativo dos homens deste privilegiado rincão paulista, o conceito benéfico de Columelo: "Pobre cidadão, cujo cultivador não ouve a voz do mestre". Muito no contrario, o gesto coletivo que é bem a definição da tempera dos velhos batedores de sertão e criadores de cidade que foram os vossos ancestrais, combatem a determinação do destino, a

gonizando-vos com as contingên-
cias inesperadas que vieram golear
fundamentos da economia do Est.
E numa transmutação característi-
camente paulista, substituístes a mo-
eda de cultura em declínio pela pro-
dução variada dos campos.

**O ENSINO PRÁTICO DA
AGRICULTURA**

Mas para que a vossa obra inge-
niosa encontre a ambiência necessária
à sua expansão integral, é preciso

cionalizar o trabalho, ensinando-se operários das lides rurais os métodos de cultura agrícola, a aprendizagem prática, objetiva e lematizante que se prende ao próprio campo de aplicação. Deve-se enas para exemplificar e entre muitas tras noções, como exercício obrig rio de uma função, o manejo das quinas agrícolas, a sua utilização, reparação dos desgastes; a seleção, tratamento das sementes e sua co

vacinação; a aplicação dos inseticidas; o combate às pragas vegetais; e o uso de certos medicamentos para as doenças dos animais e o emprego de vacinas, bem como a realização de pequenas operações cirúrgicas; o controle puro e a classificação dos produtos de ordenha racional, a higienização do leite, a fabricação e conservação dos derivados deste; o arroamento e o penso dos animais; a conservação das madeiras e a carpintaria; a conservação dos vedos; o conhecimento da

[illegible]

Nessa disciplinação geral das
dades com maior ou menor am-
segundo as necessidades e tend-
regionais ou locais, se extrair ,
resultado proximo, a formula-
padrão de vida mais coerente e
rural, onde a natureza exo-
trabalhos do campo, pelos seus e

O dr. Paulo de Lima Corrêa discursando no ato de lançamento da pedra fundamental da Escola Profissional Rural de Ribeirão Preto

A FAZENDA "SANTA GABRIELA"

Da estação de Barrinha a comitiva dirigiu-se para a Fazenda "Santa Gabriela", fazenda experimental de criação, onde a todos foi dado observar uma magnífica organização agrícola visitando as suas diversas dependências.

Nessa importante propriedade agrícola, dedicado, na criação de gado vacum, de corpos e carneiros, sujeitos a rigoroso controle de alimentação e submetidos à absoluta observação do plano grandioso das Escolas Profissionais Rurais e indicou Ribeiro Preto, para o início de suas realizações. E indo bem dedicando Ribeiro Preto, Fernando Costa, o sr. Interventor dr. Fernando Costa, porque ele — os cafeeiros, que viu cresceram-se — os cafeeiros, que viu a riqueza que trouxeram para o Brasil, vendo agora a sua decadência, sabe que a terra não se esgota e que seu tratamento, por métodos científicos, revigora, dando-lhe, fazendo ressurgir os cafezais,

E' o combate ao empirismo pela instituição de normas racionalizadas mais contemporâneas com o grau de evolução do Estado. Passou o período fertilidade natural do nosso solo e se exerceu a fase da agricultura extensiva que deu a São Paulo os fundamentos da sua robustez econômica nos agora pelo desenvolvimento da indústria e da agricultura larga e em larga escala, inovação dos métodos de trabalho rural, para evitar o empobrecimento agrícola e consequente ex-

O Sr. Secretário da Agricultura, acompanhando os seus convidados a todos os recantos da Fazenda "Santa Gabriela", reconstitui-lhes interessantes esclarecimentos sobre o assunto, interinuendo a todos a modelar organização daquela fazenda experimental de criação.

A FAZENDA MONTE ALEGRE.
Cerca das 10 horas o sr. dr. Paulo de Lima Correia e as demais pessoas que o acompanhavam dirigiram-se para a Fazenda Monte Alegre, onde se realizaria a solenidade do lançamento da pedra fundamental da futura Escola Profissional Rural de Ribeirão Preto.

A Fazenda Monte Alegre representa uma verdadeira tradição de cultura cafeeira no Estado de S. Paulo, pois pertenceu ao sr. dr. Francisco Schmidt, o fundador da fazenda.

Logo após a solenidade, o sr. dr. Fernando Costa, filho de uma família tradicional de agricultores, com um curso notável na Escola Superior de Agricultura "Luiz de Queiroz", aperfeiçoado depois brilhantemente no estrangeiro, dizendo que ele, à frente do mais importante departamento da administração pública do Estado de S. Paulo, vem aqui ao grande realizador, honrando de maneira eloquente o governo do sr. dr. Fernando Costa.

PALAVRAS DO SR. DR. PAULO DE LIMA CORREIA.

De morte. É um imperativo do patriotismo interesse geral da indústria, comércio, de toda a nação.

Certamente, não fosse a fibra ingenua e a energia dos agricultores paulistas, já leríamos, nesta região, sinais evidentes de um recuo ao passado, conseqüente à decadência do café. Mas, felizmente, soube reagir e o vosso esforço se traduz na florção maravilhosa que aqui se observa. A cultura do café, portanto, não se limitou a ser o elemento de riqueza da zona cafeeira, mas tornou-se o fator de desenvolvimento da região.

Relatou a economia nacional, tendo passado salienta e duas fazendas e incrementado da maneira mais viva o progresso da zona ribeiro-petana. Essa importante propriedade agrícola, com presentes alqueires de excelentes terras de cultura, passou do sr. Francisco Schmidt para o seu filho, Jacob Schmidt, que a transferiu ao sr. João Marchese, de quem o governo do Estado acaba agora de adquirir o importante imóvel rural pela quantia de

LIMA CORREIA

Falando ligeiramente, de improviso, o sr. dr. Paulo de Lima Correia agradece as palavras de elogio do sr. dr. Fabio Barreto e, exaltando a alta significação daquele ato, lança a pedra fundamental da futura Escola Profissional Rural de Ribiribeira, sendo encerrada na uma uma ala da solenidade, terminando a dia e modas em circulação.

PLACA COMEMORATIVA

— O Sr. Dr. Paulo de Lima Correia, ao lançar a pedra fundamental da futura Escola Profissional Rural de Ribiribeira, encerra na uma uma ala da solenidade, terminando a dia e modas em circulação.

A casa grande da fazenda, que pertence ao "Rei das Cadeias", será conservada em suas linhas coloniais, como patrimônio histórico.

A CERIMONIA DO LANÇAMENTO DA PEDRA FUNDAMENTAL

Às 10.30 horas, iniciou-se a cerimônia do lançamento da pedra fundamental da Escola Profissional Rural de Ribeirão Preto, à qual compareceram além da comitiva vinda da Fazenda

"Apos esta cerimônia, houve o almoço. A Casa Grande foi inaugurada pela placa comemorativa do acontecimento, descrevendo a srt'a. Vêra de Lima Corrêa, gentilíssima filha do sr. Secretário da Agricultura.

Da placa, lido trabalho em bronze, constam as seguintes palavras: — "Placa comemorativa — Em 25 de janeiro de 1942, comemorando o aniversário da fundação de S. Paulo, no governo do sr. Fernando Costa, sendo Secretário da Agricultura, Indústria e Comércio da Província, Lindora Corrêa, filia do

Inesperadas que vieram gozar a fundações da economia do Estado. E numa transmutação característica paulista, substituídas a multiplicar em declínio pela produção dos campos.

O ENSINO PRÁTICO DA AGRICULTURA

Mas para que a vossa obra loge encontrar a ambientação necessária sua expansão integral, é preciso estabelecer um trabalho ensinando-se

"Santa Gabriela" e de grande massa popular, entre outras, as seguintes pessoas: dr. Silveira Faro, juiz de direito da 2.ª vara de Ribeirão Preto; monsenhor João Laureano, representante d. Alberto José Gonçalves, bispo da Diocese; Luiz Leite Lopes, presidente da Aero Clube; Candido Azevedo Filho, Agente do Banco do Brasil; Amilo Antonio Call, presidente da Associação Comercial; Emílio Urbano Junior, representante dos Sindicatos Remunidos; Rubens Higginso, da diretoria

regional dos Correios e Telégrafos; João Rodrigues de Moraes, e Elias Ferreira Bide, promotores públicos; Geraldo Girão de Andrade, delegado regional da Polícia; Armando de Araújo Jordão, diretor do Horto Florestal; o engenheiro Oscar Werneck, col. Antonio Schmit, col. Amerino da Silva da Costa, Manuel Pena, de Abreu, representando o sr. Francisco Alves Mourão de Aguiar, e Ensinio; Aristóteles Correia, Vital Pereira Lima, Paulo Pereira

Lima, Ernesto Schmidt, Dr. J. Lourenço Roselino, da Associação do Ensino de Ribeirão Preto; Roberto Taranto, médico chefe do Centro de Saúde; José Rodrigues da Silva, Inspetor odontológico; Alfredo Porto, Francisco Cândido Schmidt, Camilo Mercio Vaz, vereador da Prefeitura; Raul Amaral, promotor público; Carlos Amaral, promotor público; P. Pilgauer; Renato Augusto de Oliveira, representante do Conselho Municipal de Serdãozinho; Prefeitos José Arantes, de Batatala;

Es- José Uchoa, de Pitangueiras; Plínio
Alves Rubião, de Jardimópolis; Edson
de Leite de Moraes, de Graúndia; Valter
Barreto Costa, de Bredowski; Antonio
Alves de Toledo, de Bebedouro; Paulo
Palma, de Altinópolis; Galdino Tavei-
ros, de Serra Azul; José Luiz Argães
Nogueira, de Navejânia.

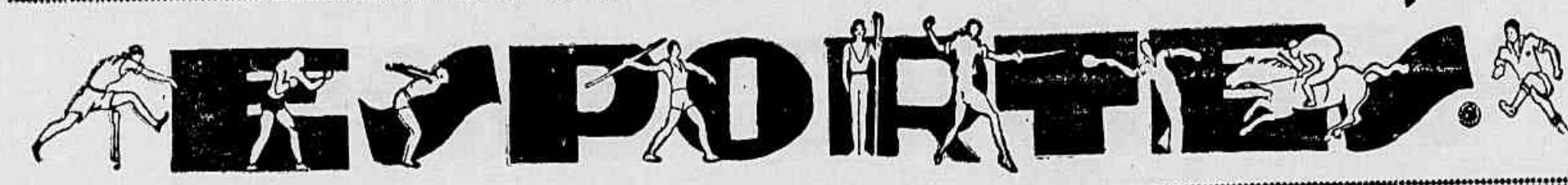
Nessas condições, também o Instituto Biológico teve a sua organização modificada de modo a apresentar, com maior segurança e com mais recursos, para o ingente trabalho de defesa sanitária da agricultura. A Idéia básica do reagrupamento realizado entre as seções e divisões é a separar os serviços de trabalhos de pesquisa científica, permitindo a melhor sistematização do trabalho.

Britânicas

BERLIM, 26 (H. T.) — Avião combatente germanolês sobrevoa a área 25 do corrente, vastas regiões Ilhas Britânicas.

As águas territoriais Inglesas também sobrevoadas em grande la. Todos os aparelhos alemães re-saram às suas bases com informações.

O Clube de Regatas Tietê—São Paulo foi o vencedor da prova classica "Cidade de S. Paulo"



Os tietêanos venceram o 5.º concurso aquático

José Carlos Pinto conseguiu a melhor "performance" da jornada — A classificação secundaria, no computo total, coube ao Germania — Pedro Purn e Liselotte Krauss foram tambem recordistas da tarde aquatica de domingo — Reduzido publico compareceu ao Estadio do Pacaembú — Os resultados gerais

A Federação Paulista de Nataçao fez proseguir a disputa do calendario da temporada viente, reunindo na tarde de domingo, na majestosa piscina do Estadio Municipal do Pacaembú, os nossos melhores nadadores, num certame que, pela sua qualidade, estava em condições de registrar um sucesso social muito mais vistoso do que o verificado.

Oito clubes da nossa capital, do interior e do litoral apresentaram-se para a disputa, que estava dividida no extenso programa organizado para constituir o 5.º Concurso de Nataçao, com turnos muito bem preparados e integrados pelas melhores provas que a nataçao bandeirante conta no momento.

O Clube de Regatas Tietê-S. Paulo, que de maneira brilhante se conduziu nas provas de saltos ornamentais, vadas a efeito no domingo anterior, conseguiu se manter no computo total de pontos, embora o Germania tivesse melhor situação nas provas nauticas, onde dividiu com os "vermelhinhas" as classificações principais.

O Eperia, desde o concurso de saltos ornamentais, apresentou a sua turma bastante fraca, candidatando-se, de qualquer modo, a um modesto terceiro lugar, com a sua posicao seriamente ameaçada pela representativa carioca, que apenas compareceu no torneio nautico, onde conseguiu maior soma de pontos que os alvi-estrelas.

No seu transcurso o certame nada deixou a desejar, pois, o entusiasmo entre os competidores e os resultados técnicos verificados bem atestam o interesse que o 5.º concurso logrou despertar nos nossos melhos aquáticos.

Lamentamos que um terceiro posto tenha sido realizado num local natural e improprio para o numero de publico que compareceu, pois, a falta absoluta de transportes para o nosso grande estadio impediu que muitos "fans" da nobre especialidade da cultura fisica ali comparecessem.

OS MELHORES RESULTADOS

O programa já lá ia em meio da sua disputa quando nos foi dado conhecer o resultado que transformava esta que teve como autor o conhecido nadador tietêano Pedro Purn, ao vencer a prova de 400 metros, estilo de peito, para "seniores", com o tempo de 6:21"8, superando a marca anterior que pertencia a Horacio Martins Ribeiro com 6:29".

Logo na prova seguinte vimos José Carlos Pinto registrar outro recorde de valor, ao triunfar na prova de 100 metros, estilo livre, com o tempo de 1:15"5, transformando para 1:02"9, o recorde que até então estava em poder de Willy Otto Jordan, com 1:03". Considerando-se a dificuldade que a piscina do estadio oferece para a conquista de tempo de valor, podemos considerar o feito de "meu" como surpreendente.

Liselotte Krauss, a simpática nadadora do gremio do Pinheiros foi a que encorreu a série de recordes da jornada aquatica de domingo, triunfando em grande estilo na prova de 100 metros, estilo livre, para "seniores", com o registro do tempo de 1:15"5, resultado este que serviu para superar o recorde anterior que estava em poder da sua companheira de clube, Lily Richter, com 1:16"3.

Como é facil observar os recordes foram obtidos em tres provas seguidas, e, por coincidência, as disputas pertenciam todas a classe de "seniores", o que vem pôr em evidencia o preparo a que estão se submetendo nos nossos campeonos para o proximo certame nacional que a C. B. D. fará realizar em São Paulo.

OS RESULTADOS

Os resultados gerais do interessante torneio aquático levado a efeito na tarde de domingo, foram os seguintes: 200 metros — Estreantes — masculino Nildo Rodrigues, 2:52"2 1.º Antonio A. Alencar — Vasco da Gama — 3" 2.º Joaquim dos Santos — Vasco da Gama — 3:11"0 3.º Paulo Afonso Guimarães — Saldanha — 3:09"2 4.º Jairo Amaral — Vasco da Gama

NOTAS CARIOCAS

RIO, 26. Sofreu uma modificação a classificação dos clubes nas tres series, por ter havido um engano do departamento de publicidade da Federação Metropolitana de Basketball. As tres series ficaram agora assim constituídas:

Serie P — L. Cheludo, Botafogo F. C., Vasco, Mackenzie e Flamengo. Serie M — C. R. Botafogo, Tijuca, Sampaio, Grajau, Alados e A. A. Carliani.

Serie B — America, Fluminense, Carica, Olimpico, Bangu e São Cristovão.

De cada serie se classificaram quatro, que serão os concorrentes à parte final do campeonato. Neste ano 12 clubes, em vez de 9 como foi o ano passado, com a consequente etapa final de certame.

No campo do America terá lugar na noite de amanhã o encontro dos jogadores das camisas pretas e brancas, organizado pelo Clube dos Veteranos, em benefício do avião "Pax". O embate marcado para sábado, às 21 horas, não se efetuou devido ao forte temporal, que caiu às 18 horas, resolvendo os promotores transferir o jogo para a noite de domingo.

100 metros — Nado de costas — Novos masculinos	1.º José Carlos Pinto, Tietê, 1:15"5 2.º Pedro Purn, Tietê, 1:23"5 3.º Roberto T. Linn, Esperia, 1:42"10 4.º Mario Cardoso Xavier, Cor., 1:55"5
100 metros — Nado de costas — Novos femininos	1.º Liselotte Krauss, Tietê, 1:15"5 2.º Lily Richter, Tietê, 1:16"3 3.º Luciana Leonardi, Esp., 1:49"10 4.º Longuina Kopplek, Tietê, 1:52"10 5.º Raquel L. Simoni, Cor., 1:58"2 6.º Iratí Pereira, Tietê, 2:2"10
100 metros — Nado de peito — Novos masculinos	1.º Pedro Purn, Tietê, 6:21"8 2.º Spartaco Bassi, Esperia, 6:27"10 3.º Carlos A. Kutsleben, Germ., 6:28"4 4.º Adeodato J. Branco, Corinthians, 6:29"10 5.º Alfredo Richter, Tietê, 6:30"10 6.º Roberto Boscini, Cor., 6:31"10
100 metros — Nado de peito — Novos femininos	1.º Liselotte Krauss, Tietê, 1:15"5 2.º Lily Richter, Tietê, 1:16"3 3.º Luciana Leonardi, Esp., 1:49"10 4.º Longuina Kopplek, Tietê, 1:52"10 5.º Raquel L. Simoni, Cor., 1:58"2 6.º Iratí Pereira, Tietê, 2:2"10
100 metros — Nado livre — Novos masculinos	1.º José Carlos Pinto, Tietê, 1:15"5 2.º Pedro Purn, Tietê, 1:23"5 3.º Roberto T. Linn, Esperia, 1:42"10 4.º Mario Cardoso Xavier, Cor., 1:55"5
100 metros — Nado livre — Novos femininos	1.º Liselotte Krauss, Tietê, 1:15"5 2.º Lily Richter, Tietê, 1:16"3 3.º Luciana Leonardi, Esp., 1:49"10 4.º Longuina Kopplek, Tietê, 1:52"10 5.º Raquel L. Simoni, Cor., 1:58"2 6.º Iratí Pereira, Tietê, 2:2"10

100 metros — Nado livre — Seniores masculinos	1.º José Carlos Pinto, Tietê, 1:15"5 2.º Pedro Purn, Tietê, 1:23"5 3.º Roberto T. Linn, Esperia, 1:42"10 4.º Mario Cardoso Xavier, Cor., 1:55"5
100 metros — Nado livre — Seniores femininos	1.º Liselotte Krauss, Tietê, 1:15"5 2.º Lily Richter, Tietê, 1:16"3 3.º Luciana Leonardi, Esp., 1:49"10 4.º Longuina Kopplek, Tietê, 1:52"10 5.º Raquel L. Simoni, Cor., 1:58"2 6.º Iratí Pereira, Tietê, 2:2"10

100 metros — Nado livre — Juniores masculinos	1.º José Carlos Pinto, Tietê, 1:15"5 2.º Pedro Purn, Tietê, 1:23"5 3.º Roberto T. Linn, Esperia, 1:42"10 4.º Mario Cardoso Xavier, Cor., 1:55"5
100 metros — Nado livre — Juniores femininos	1.º Liselotte Krauss, Tietê, 1:15"5 2.º Lily Richter, Tietê, 1:16"3 3.º Luciana Leonardi, Esp., 1:49"10 4.º Longuina Kopplek, Tietê, 1:52"10 5.º Raquel L. Simoni, Cor., 1:58"2 6.º Iratí Pereira, Tietê, 2:2"10

100 metros — Nado livre — Seniores masculinos	1.º José Carlos Pinto, Tietê, 1:15"5 2.º Pedro Purn, Tietê, 1:23"5 3.º Roberto T. Linn, Esperia, 1:42"10 4.º Mario Cardoso Xavier, Cor., 1:55"5
100 metros — Nado livre — Seniores femininos	1.º Liselotte Krauss, Tietê, 1:15"5 2.º Lily Richter, Tietê, 1:16"3 3.º Luciana Leonardi, Esp., 1:49"10 4.º Longuina Kopplek, Tietê, 1:52"10 5.º Raquel L. Simoni, Cor., 1:58"2 6.º Iratí Pereira, Tietê, 2:2"10

100 metros — Nado livre — Juniores masculinos	1.º José Carlos Pinto, Tietê, 1:15"5 2.º Pedro Purn, Tietê, 1:23"5 3.º Roberto T. Linn, Esperia, 1:42"10 4.º Mario Cardoso Xavier, Cor., 1:55"5
100 metros — Nado livre — Juniores femininos	1.º Liselotte Krauss, Tietê, 1:15"5 2.º Lily Richter, Tietê, 1:16"3 3.º Luciana Leonardi, Esp., 1:49"10 4.º Longuina Kopplek, Tietê, 1:52"10 5.º Raquel L. Simoni, Cor., 1:58"2 6.º Iratí Pereira, Tietê, 2:2"10

100 metros — Nado livre — Seniores masculinos	1.º José Carlos Pinto, Tietê, 1:15"5 2.º Pedro Purn, Tietê, 1:23"5 3.º Roberto T. Linn, Esperia, 1:42"10 4.º Mario Cardoso Xavier, Cor., 1:55"5
100 metros — Nado livre — Seniores femininos	1.º Liselotte Krauss, Tietê, 1:15"5 2.º Lily Richter, Tietê, 1:16"3 3.º Luciana Leonardi, Esp., 1:49"10 4.º Longuina Kopplek, Tietê, 1:52"10 5.º Raquel L. Simoni, Cor., 1:58"2 6.º Iratí Pereira, Tietê, 2:2"10

100 metros — Nado livre — Juniores masculinos	1.º José Carlos Pinto, Tietê, 1:15"5 2.º Pedro Purn, Tietê, 1:23"5 3.º Roberto T. Linn, Esperia, 1:42"10 4.º Mario Cardoso Xavier, Cor., 1:55"5
100 metros — Nado livre — Juniores femininos	1.º Liselotte Krauss, Tietê, 1:15"5 2.º Lily Richter, Tietê, 1:16"3 3.º Luciana Leonardi, Esp., 1:49"10 4.º Longuina Kopplek, Tietê, 1:52"10 5.º Raquel L. Simoni, Cor., 1:58"2 6.º Iratí Pereira, Tietê, 2:2"10

100 metros — Nado livre — Seniores masculinos	1.º José Carlos Pinto, Tietê, 1:15"5 2.º Pedro Purn, Tietê, 1:23"5 3.º Roberto T. Linn, Esperia, 1:42"10 4.º Mario Cardoso Xavier, Cor., 1:55"5
100 metros — Nado livre — Seniores femininos	1.º Liselotte Krauss, Tietê, 1:15"5 2.º Lily Richter, Tietê, 1:16"3 3.º Luciana Leonardi, Esp., 1:49"10 4.º Longuina Kopplek, Tietê, 1:52"10 5.º Raquel L. Simoni, Cor., 1:58"2 6.º Iratí Pereira, Tietê, 2:2"10

100 metros — Nado livre — Juniores masculinos	1.º José Carlos Pinto, Tietê, 1:15"5 2.º Pedro Purn, Tietê, 1:23"5 3.º Roberto T. Linn, Esperia, 1:42"10 4.º Mario Cardoso Xavier, Cor., 1:55"5
100 metros — Nado livre — Juniores femininos	1.º Liselotte Krauss, Tietê, 1:15"5 2.º Lily Richter, Tietê, 1:16"3 3.º Luciana Leonardi, Esp., 1:49"10 4.º Longuina Kopplek, Tietê, 1:52"10 5.º Raquel L. Simoni, Cor., 1:58"2 6.º Iratí Pereira, Tietê, 2:2"10

100 metros — Nado livre — Seniores masculinos	1.º José Carlos Pinto, Tietê, 1:15"5 2.º Pedro Purn, Tietê, 1:23"5 3.º Roberto T. Linn, Esperia, 1:42"10 4.º Mario Cardoso Xavier, Cor., 1:55"5
100 metros — Nado livre — Seniores femininos	1.º Liselotte Krauss, Tietê, 1:15"5 2.º Lily Richter, Tietê, 1:16"3 3.º Luciana Leonardi, Esp., 1:49"10 4.º Longuina Kopplek, Tietê, 1:52"10 5.º Raquel L. Simoni, Cor., 1:58"2 6.º Iratí Pereira, Tietê, 2:2"10

100 metros — Nado livre — Juniores masculinos	1.º José Carlos Pinto, Tietê, 1:15"5 2.º Pedro Purn, Tietê, 1:23"5 3.º Roberto T. Linn, Esperia, 1:42"10 4.º Mario Cardoso Xavier, Cor., 1:55"5
100 metros — Nado livre — Juniores femininos	1.º Liselotte Krauss, Tietê, 1:15"5 2.º Lily Richter, Tietê, 1:16"3 3.º Luciana Leonardi, Esp., 1:49"10 4.º Longuina Kopplek, Tietê, 1:52"10 5.º Raquel L. Simoni, Cor., 1:58"2 6.º Iratí Pereira, Tietê, 2:2"10

100 metros — Nado livre — Seniores masculinos	1.º José Carlos Pinto, Tietê, 1:15"5 2.º Pedro Purn, Tietê, 1:23"5 3.º Roberto T. Linn, Esperia, 1:42"10 4.º Mario Cardoso Xavier, Cor., 1:55"5
100 metros — Nado livre — Seniores femininos	1.º Liselotte Krauss, Tietê, 1:15"5 2.º Lily Richter, Tietê, 1:16"3 3.º Luciana Leonardi, Esp., 1:49"10 4.º Longuina Kopplek, Tietê, 1:52"10 5.º Raquel L. Simoni, Cor., 1:58"2 6.º Iratí Pereira, Tietê, 2:2"10

100 metros — Nado livre — Juniores masculinos	1.º José Carlos Pinto, Tietê, 1:15"5 2.º Pedro Purn, Tietê, 1:23"5 3.º Roberto T. Linn, Esperia, 1:42"10 4.º Mario Cardoso Xavier, Cor., 1:55"5
100 metros — Nado livre — Juniores femininos	1.º Liselotte Krauss, Tietê, 1:15"5 2.º Lily Richter, Tietê, 1:16"3 3.º Luciana Leonardi, Esp., 1:49"10 4.º Longuina Kopplek, Tietê, 1:52"10 5.º Raquel L. Simoni, Cor., 1:58"2 6.º Iratí Pereira, Tietê, 2:2"10

100 metros — Nado livre — Seniores masculinos	1.º José Carlos Pinto, Tietê, 1:15"5 2.º Pedro Purn, Tietê, 1:23"5 3.º Roberto T. Linn, Esperia, 1:42"10 4.º Mario Cardoso Xavier, Cor., 1:55"5
100 metros — Nado livre — Seniores femininos	1.º Liselotte Krauss, Tietê, 1:15"5 2.º Lily Richter, Tietê, 1:16"3 3.º Luciana Leonardi, Esp., 1:49"10 4.º Longuina Kopplek, Tietê, 1:52"10 5.º Raquel L. Simoni, Cor., 1:58"2 6.º Iratí Pereira, Tietê, 2:2"10

100 metros — Nado livre — Juniores masculinos	1.º José Carlos Pinto, Tietê, 1:15"5 2.º Pedro Purn, Tietê, 1:23"5 3.º Roberto T. Linn, Esperia, 1:42"10 4.º Mario Cardoso Xavier, Cor., 1:55"5
100 metros — Nado livre — Juniores femininos	1.º Liselotte Krauss, Tietê, 1:15"5 2.º Lily Richter, Tietê, 1:16"3 3.º Luciana Leonardi, Esp., 1:49"10 4.º Longuina Kopplek, Tietê, 1:52"10 5.º Raquel L. Simoni, Cor., 1:58"2 6.º Iratí Pereira, Tietê, 2:2"10

Disputada domingo a prova "Cidade de São Paulo"

O "OITO" DO CLUBE DE REGATAS TIETÊ-S. PAULO MARCOU BRILHANTE TRIUNFO — ATLÉTICA, CORINTIANS, ESPERIA E SILDANHA, OS DEMAIS CLASSIFICADOS — OS RESULTADOS E A ORGANIZAÇÃO DOS CONJUNTOS

Constituiu um dos grandes atrativos da festa inaugurada da imponente Ponte das Bandeiras, a interessante regata que o Clube de Regatas Tietê-S. Paulo fez disputar na manhã de domingo, reunindo todos os clubes da capital e contando ainda com a participação da representação do Clube de Regatas Saldanha da Gama, da vizinha cidade de Santos.

O rema, a despeito dos varios revezes que tem sofrido, ainda constitue um dos esportes apreciados pelo nosso publico, o que ficou provado na manhã de domingo, ao reunir um notavel numero de "fans" em torno da importante realização, que o Clube de Regatas Tietê-S. Paulo houve por bem concretizar, como parte dos festejos comemorativos a data nacional.

Embora a canalização ainda esteja dependendo dos estudos, muito especialmente no trecho onde foi realizado o rema, a vontade dos nossos dirigentes e dos militantes que tudo se acomodasse da melhor forma possível, inaugurando juntamente com a Ponte das Bandeiras a imponente raia bandeirante que, dentro em breves, será um dos pontos de atracação do remo oficial do nosso Estado.

Os barcos correram, um a um, senão os cronometrados os resultados obtidos pelas varias equipes participantes para efeito da classificação final da importante prova, que apresentou o seguinte resultado:

1.º lugar — "A. A. S. Bento" do C. R. Tietê-S. Paulo; 5:47"8 2.º lugar — "Rio de Janeiro", da Associação Atletica S. Paulo; 6:11"0 3.º lugar — "Brasil", do E. C. Corinthians Paulista; 6:11"0 4.º lugar — "Saldanha", do C. Saldanha da Gama; 6:11"0 5.º lugar — "Esperia", do C. Esperia; 6:11"0 6.º lugar — "Corinthians", do C. Corinthians; 6:11"0 7.º lugar — "Atlética", do C. Atlética; 6:11"0 8.º lugar — "Santos", do C. Santos; 6:11"0 9.º lugar — "Vasco", do C. Vasco da Gama; 6:11"0 10.º lugar — "Botafogo", do C. Botafogo; 6:11"0 11.º lugar — "Fluminense", do C. Fluminense; 6:11"0 12.º lugar — "America", do C. America; 6:11"0 13.º lugar — "Mackenzie", do C. Mackenzie; 6:11"0 14.º lugar — "Flamengo", do C. Flamengo; 6:11"0 15.º lugar — "Sampaio", do C. Sampaio; 6:11"0 16.º lugar — "Grajau", do C. Grajau; 6:11"0 17.º lugar — "Alados", do C. Alados; 6:11"0 18.º lugar — "Carliani", do C. Carliani; 6:11"0 19.º lugar — "Bangu", do C. Bangu; 6:11"0 20.º lugar — "São Cristovão", do C. São Cristovão; 6:11"0
--

Portales no lugar de Lovatone. Os argentinos fazem tambem duas substituições. Colocam Montanez no lugar de Salomon e Tossone no lugar de Heredia.

O jogo perde todo o interesse e finaliza com a vitória dos argentinos pela contagem de 3 a 1.

NOS DOMINIOS DO CESTOBOL

REALIZA-SE HOJE O TORNEIO INICIO DO CAMPEONATO INTER-ESTADUAL DE ATLETISMO

Conforme já foi anunciado, será realizado hoje, a noite, na quadra da rua Pedroso, 391, o torneio-inicio do campeonato inter-estadual de atletismo, organizado pelo Clube Atlético Indiano, como homenagem ao faz, levava a efeito entre os seus associados.

Para esse torneio-relampago, a tabela dos jogos a ser obedecida é a seguinte:

1.º jogo — "Dorothy Lamour" vs. "Lana Turner"; 2.º jogo — "Betty Grable" vs. "Heddy Lamour"; 3.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 4.º jogo — vencedor do 1.º vs. vencedor do 2.º jogos; 5.º jogo, vencedor do 3.º vs. vencedor do 4.º jogos.

O horario para o inicio dos jogos é às 20 horas, sendo as partidas realizadas em dois tempos de 10 minutos cada. Na proxima 5.ª feira, dia 29, será iniciado o campeonato, de acordo com a tabela abaixo:

Jogo 29 — "Lana Turner" vs. "Betty Grable" e "Dorothy Lamour" vs. "Heddy Lamour".

Fevereiro 3 — "Dorothy Lamour" vs. "Vivian Leigh"; 4.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Heddy Lamour"; 5.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 6.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 7.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 8.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 9.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 10.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 11.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 12.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 13.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 14.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 15.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 16.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 17.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 18.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 19.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 20.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 21.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 22.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 23.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 24.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 25.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 26.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 27.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 28.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 29.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 30.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 31.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 32.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 33.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 34.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 35.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 36.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 37.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 38.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 39.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 40.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 41.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 42.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 43.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 44.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 45.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 46.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 47.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 48.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 49.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 50.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 51.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 52.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 53.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 54.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 55.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 56.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 57.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 58.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 59.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 60.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 61.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 62.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 63.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 64.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 65.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 66.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 67.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 68.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 69.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 70.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 71.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 72.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 73.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 74.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 75.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 76.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 77.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 78.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 79.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 80.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 81.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 82.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 83.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 84.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 85.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 86.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 87.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 88.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 89.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 90.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 91.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 92.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 93.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 94.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 95.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 96.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 97.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 98.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 99.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 100.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 101.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 102.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 103.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 104.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 105.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 106.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 107.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 108.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 109.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 110.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 111.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 112.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 113.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 114.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 115.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 116.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 117.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 118.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 119.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 120.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 121.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 122.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 123.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 124.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 125.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 126.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 127.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 128.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 129.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 130.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 131.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 132.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 133.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 134.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 135.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 136.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 137.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 138.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 139.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 140.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 141.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 142.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 143.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 144.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 145.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 146.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 147.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 148.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 149.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 150.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 151.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 152.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 153.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 154.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 155.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 156.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 157.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 158.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 159.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 160.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 161.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 162.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 163.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 164.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 165.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 166.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 167.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 168.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 169.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 170.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 171.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 172.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 173.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 174.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 175.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 176.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 177.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 178.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 179.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 180.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 181.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 182.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 183.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 184.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 185.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 186.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 187.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 188.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 189.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 190.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 191.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 192.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 193.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 194.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "Vivian Leigh"; 195.º jogo — "Lana Turner" vs. "Betty Grable"; 196.º jogo — "Ann Sheridan" vs. "

Aos nossos assinantes

Estamos procedendo à suspensão das assinaturas vencidas e que ainda não foram reformadas.

Pedimos, pois, aos srs. assinantes providenciarem quanto antes a reforma das suas assinaturas, a fim de não haver interrupção na remessa do jornal.

MONTE DE SOCORRO DO ESTADO

INQUÉRITO POLICIAL MANDADO INSTAURAR POR AQUELE ESTABELECIMENTO DE CRÉDITO



Julio Maletini

belecimento de crédito, pediu se instaurasse inquérito a respeito, a fim de apurar responsabilidades.

O caso foi entregue, então, como compete, ao sr. dr. Paulo Alfredo Silveira da Mota, delegado de Investigações sobre Furtos.

Esta autoridade, depois de realizar vários trabalhos, apresentou em data de 22 do corrente um relatório sobre os fatos.

O objetivo do presente inquérito — afirma a referida autoridade — pode ser resumido em poucas palavras: em 16 de setembro de 1937 Julio Maletini, como procurador de Eurico Blicudo, portador do terceiro grupo escolar de Bauri, contraiu, no Monte de Socorro do Estado, um empréstimo de 120.000, em nome daquele seu cliente.

Verificou-se mais tarde, segundo as provas irrefutáveis, recolhidas nestes autos, que Maletini, ao levantar o citado empréstimo, agiu dolosamente porque Eurico Blicudo, em 16 de setembro de 1937, não era mais funcionário público do Estado, pois fora exonerado do cargo, que estava exercendo em caráter interino, no dia 28 de agosto do mesmo ano. Essa exoneração revogava, automaticamente, a procuração outorgada por Blicudo, conferindo-lhe poderes para realizar a citada operação.

O sr. Aguiar Bloch da Silva, diretor do referido Monte, ao apresentar a queixa, consubstanciada nas suas declarações a fls. 3 "usque" 5, faz o histórico do caso em apreço e salienta:

ENORME AUMENTO DE CONSTRUÇÕES NAVAIS

NOVA YORK (SPA) — "Ha um ano — diz o "Exportador Americano" — existem 83 cascos de navios em construção ou mais de comprimento, nos estaleiros particulares das costas do Atlântico, do golfo do México e do Pacífico, ocupados ou utilizáveis, e 37 mais que podem utilizá-los em pouco tempo. Atualmente existem 234 cascos, entre os disponíveis e os que estão em via de construção, sem contar 50 mais já projetados.

No primeiro de janeiro do ano passado havia nos Estados Unidos 21 estaleiros dedicados à construção de navios de grandes proporções, e entre eles 7 em que estavam sendo construídos os navios de guerra. Na mesma data do ano presente existiam 34 estaleiros construindo grandes navios, dos quais 21 eram de guerra.

Além disso, todos os estaleiros de capacidade menor no país, tanto nas costas marítimas como nos Grandes Lagos, e até certo ponto nos rios caudalosos, puderam-se a construir embarcações de guerra de outros tipos, de tamanho menor, para o governo.

Nos fins do ano corrente a indústria naval teve feito entrega de uns 105 novos vapores de carga, em vez dos 53 que entregou o ano passado. E' enorme esse aumento, de cem por cento, na realidade, é muito mais significativo do que o aumento de dez por cento e até de trezentos por cento que teve lugar em muitas outras indústrias, nas quais porventura tudo quanto foi preciso para aumentar a produção foi pouco mais que a adição de alguma maquinaria.

No primeiro de janeiro deste ano, os estaleiros particulares tinham contratos para a construção de navios num valor total de 3.528.000.000 de dólares, dos quais um pouco mais de três milhões correspondiam a vapores de guerra. Além disso, os arsenais do governo tinham pendentes construções que representavam, no conjunto, uns mil e quinhentos milhões de dólares, valor esse que fazia subir o total para mais de cinco bilhões.

"A tab." que transcrevem abaixo mostra como tem aumentado a tonelagem representada pelos navios mercantes construídos nos estaleiros dos Estados Unidos a partir de 1933 até abril, inclusive, do ano corrente:

Navios mercantes lançados nos EE. UU.:

Convidado para participar do gabinete o antigo embaixador inglês em Moscou

LONDRES, 26 (R.) — Segundo o correspondente político do "Evening News", sir Safford Gripps, ex-embaixador da Inglaterra em Moscou, foi convidado pelo primeiro ministro, sr. Winston Churchill, para participar do seu gabinete.

Acrescenta o jornal que sir Gripps ainda não respondeu.

Multa para os estrangeiros que não se registram até 30 do corrente

Recebemos o seguinte comunicado da Delegação de Estrangeiros: "Por decreto-lei assinado anteontem pelo Presidente da República, o estrangeiro que não se registar até o dia 31 do corrente, ficará sujeito a multa progressiva de 20.000 por mês, de excesso, a partir de 1.º de fevereiro. O prazo, como temos frisado, não será prorrogado.

Nestas condições, esta especialidade, pela primeira vez, para os estrangeiros residentes em São Paulo, no sentido de não deixarem de atender às determinações da lei.

Na portaria da Superintendência da Segurança Política e Social, no Largo General Osório, a Delegação de Estrangeiros mantém um corpo de funcionários habilitados para receber os requerimentos dos interessados.

CARNAVAL

As concentrações de anteontem, em varios bairros da capital — Aspectos beneficentes do carnaval — As atividades dos clubes — O Ipiranga está alerta — Varias

UMA JORNADA TRABALHOSA

O Carnaval é isso mesmo... Um dia de segunda natureza do indivíduo, que se desmancha todo quando uia marchinha ou um samba gostoso rompe assim, a queima roupa, bulindo com os nervos da gente...

O Frazão tem muita razão, pois o "lêro-lêro aqui é diferente..."

Ainda ressoando das visitas da véspera, sai bairros à fora à procura de algum...

Havia no ar essa flagrança de perfumes e esse som terrível de pandeiros e tambores, numa encenação maliciosa de uma coreografia ofidiosa.

Aqui e acolá, em varios bairros, a população se divertia nas praças públicas, cantando, contendo-se e vibrando...

Era bem o Carnaval popular, o Carnaval expansionista, o Carnaval entusiástico, que tem o condão de movimentar a alma mais fria e indolente, pois o ritmo musical das sambas parece o fluxo de emocional que faz vibrar os nervos da gente num "crescendo musical" que não conhece e admite fronteiras...

Por varios bairros passei a minha angústia, a minha ansiedade, à procura de alguma coisa. Olhei rostos emocionados, figuras alegres da alegria mística das danças e músicas carnavalescas, mas em todos os recantos por onde passei, nem sombra daquela...

Passai por tudo isso. Apenas uma ideia me preocupava. Voltei para a cidade. Tudo deserto, já. Os pesados bondes da Light começavam a rodar estardalhantes pelos trilhos da cidade e antes do sol romper, recolhi triste, acalbrado e desconcertado por não ter encontrado, ainda, a minha supradita Colombina... — ARLEQUIM.

As concentrações populares de anteontem

Mais uma vez, anteontem, o Carnaval de rua foi a nota interessante dos festejos monstrosos do dia, assinalando um desassuado e entusiástico interesse popular.

As concentrações que foram feitas, tal qual como no sábado, em quatro bairros diferentes: Pinheiros, dedicado à cidade de Botucatu, às 21 horas; Santa Ana, dedicado à cidade de Campinas, às 21,15; Pari, dedicado à cidade de Ourinhos, às 21,30 e Lapa, dedicado à cidade de Pontal, às 21,45 horas.

Em todos esses bairros o povo acorreu em grande massa, divertindo-se a valer, enquanto as irradiações da Cosmos, perfeitas e bem sonoras, faziam as delícias populares.

Por outro lado, as notícias chegadas, as cidades designadas receberam com muita entusiasmo essa iniciativa do Carnaval Popular da Cosmos, que lhes levou uma impressão dos folguedos nesta capital, procurando animar nelas as disposições e animo do público para as festas carnavalescas des' ano.

NA "CIDADE DA FOLIA"

Encerradas as irradiações dos bairros, os cordões, grupos, ranchos e demais organizações carnavalescas se exibiram nas concentrações, procuraram a "Cidade da Folia", quartel geral dos folguedos, e ali se entreveio as festas.

Uma grande multidão, calculada em mais de 15 mil pessoas, tal qual como no sábado, compareceu à "babilônica cidade", que aguarda com ansia a próxima chegada do rei Momó.

BAILES CARNAVALESÇOS

CLUBE PIRATININGA

O Clube Piratininga fará realizar no dia 31 do corrente o seu primeiro baile pre-carnavalesco, que terá lugar em sua sede social, com início às 22 horas.

A fim de abrilhantar essa festa, foi contratado o conjunto "Cópia", que se fará ouvir com as últimas novidades para o carnaval.

Os socios terão ingresso mediante apresentação da carteira social, regularmente exigida a entrada e acompanhada de recibo do mês.

Os socios que desejarem retirar convites, para pessoas de sua família, deverão procurar na secretaria do clube, que estará aberta das 13 às 17 horas.

Mais informações pelo telefone, 2-4284.

CLUBE MUNICIPAL DE S. PAULO

Dando prosseguimento ao seu programa carnavalesco para 1942, tão brilhantemente iniciado com o baile pre-carnavalesco de sábado ultimo, o Clube Municipal levará a efeito no próximo dia 15 de fevereiro, domingo de carnaval, nos salões do Triunfo, uma matine infantil, com início às 15 horas, com farta distribuição de brinquedos carnavalescos.

As 22 horas, terá início o tradicional baile a fantasia, com que o Clube Municipal homenageia anualmente s. m. o Rei Momó.

ASPETOS BENEFICENTES DO CARNAVAL

HOMENAGEM À IMPRENSA ESCRITA E FALADA PELA COMISSÃO ORGANIZADORA DO "BAILE DOS ESTADOS"

Num simpático gesto de solidariedade, a Confeitaria Diana ofereceu ontem um "cocktail" à imprensa, estrangeira e brasileira, e comissão organizadora do Baile dos Estados, patrocinado pelo Centro Acadêmico "Horacio Lane", da Escola de Engenharia Mackenzie, baile que se realizará no próximo dia 31, no Estado Pacaembu.

Estiveram presentes representantes de estações de rádio e de jornais diários. Em nome do Centro Acadêmico "Horacio Lane" falou o acadêmico Walter Fonseca, que enalteceu as vantagens da realização desse baile, o primeiro patrocinado por essa entidade estudantina e em benefício da instalação de novas escolas de alfabetização para crianças e adultos pobres.

A comissão de honra do Baile dos Estados é a seguinte:

Senhora Fernando Costa; srs. José Rodrigues Alves Sobrinho e senhora:

Gofredo T. da Silva Teles e senhora; Acacio Nogueira e senhora; Nelson Luiz do Rego e senhora; Abelardo Vergueiro Cesar e senhora; Nelson Luiz do Rego e senhora; Abelardo Vergueiro Cesar e senhora; Plinio Lima Correia e senhora; prof. Anísio Novais; Coriolano Góis e senhora; Domício Pacheco e Silva; Walter Pereira de Queiroz; Celso de Souza; Francisco Neto; Candido Moço Filho; senhora A. C. Pacheco e Silva; Henrique Pegado; d. Aldeia Borja; Teresa Barros Camargo e Lucia Cintra; srs. Dacio A. de Moraes e senhora; Tomaz Soubie e senhora.

"Patronesses": Hilda Tibirica, Dorlaice Costa, Dirce Assunção, Lucia Simões, Maria Helena Lombard, Dora Oliveira, Marina Pinheiro Lima, Marina Alcega, Lidia Alcega, Olga Fleuri Lombard, Elsie Paiva Lima, Nel Ferraz, Lucia Malta Leme Sena.

INAUGURADO ONTEM O RESTAURANTE DE OPERARIOS DA CENTRAL DO BRASIL

A Estrada de Ferro Central do Brasil, sob a direção do major Napoleão Alemeiro Guimarães, se tem beneficiado de obras importantes, sobrelevando destacar as iniciativas que visam melhorar as condições de vida de seus operários.

Ainda ontem, como prosseguimento ao programa de realizações de ordem social, inaugurou-se um restaurante destinado aos operários da Divisão do Ramal de S. Paulo, o que se efetuou às 11 horas, a ele comparecendo altas autoridades, grande numero de funcionários e operários da referida ferrovia.

Como parte integrante da cerimonia, foi inaugurado solenemente, sob os aplausos dos presentes, um retrato do Presidente Getúlio Vargas.

Usaram da palavra os srs. Otó Ribeiro, chefe da Divisão do Ramal de S. Paulo; o Pericles Moreira Senha, engenheiro-chefe das oficinas da Estação do Norte, que se congratularam com os trabalhadores da Central pelo grande benefício devido aos esforços e boa vontade do major Alemeiro Guimarães.

O novo restaurante constitui, sem

está alerta — Varias

que deixara o ano passado, no luso-funco da madrugada de Cinzas...

Nos bairros, a alegria era formidável. Na Lapa, na Barra Funda, na Penha, em Pinheiros e nada. Foi, paria lá no Real, nos penates do Cesar Avarese e, a despeito da alegria reinante, para mim tudo estava vazio e deserto.

Triste e só... Cheguei, afinal, a "Cidade da Folia", onde o João Batista suava desesperadamente para pôr ordem nos cordões e grupos que desfilavam pelas alamedas da "cidade folia". Tudo apinhado de gente e ruidosamente movimentado. Corpos que se moviam ao ritmo de um samba satânico. Movimentos que pareciam um desfile imponente das cobras em pluviosa ação no som da música maravilhosa de Aladim, Requebros longos e provocantes dos que sentem o sangue escaldar nas veias se deixam empolgar pela exigência rítmica da música...

Passai por tudo isso. Apenas uma ideia me preocupava. Voltei para a cidade. Tudo deserto, já. Os pesados bondes da Light começavam a rodar estardalhantes pelos trilhos da cidade e antes do sol romper, recolhi triste, acalbrado e desconcertado por não ter encontrado, ainda, a minha supradita Colombina... — ARLEQUIM.

Realizar-se-á, no dia 4 do próximo mês, nos salões da Sociedade Harmonia de Tennis, grandioso baile a fantasia, beneficente, promovido pela Cruzada Pró-Infância.

O produto dessa reunião reverte-se em benefício da notável instituição de assistência.

Pelo cuidado, com que está sendo preparada essa festa, é de supor que alcançará o maior êxito, destacando-se mesmo dentre as reuniões carnavalescas deste ano.

Concurso de gnomos promovido pelo DASP

Os candidatos inscritos no "Concurso de Gnomos", promovido pelo Departamento Administrativo do Serviço Público, são convidados a apresentarem-se no Rio de Janeiro — Estação Pompeológica — Deodoro, no dia 28 do corrente, às 8 horas, a fim de prestarem a prova prática oral.

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE IMPRENSA E PROPAGANDA

Estiveram ontem no Departamento Estadual de Imprensa e Propaganda, em visita ao prof. Candido Moço Filho, seu diretor geral, o tenente coronel Benedito Ferreira de Souza e capitão Olímpio de Oliveira Pimentel.

Nessa ocasião, os referidos oficiais convidaram o diretor geral do DEIP para assistir à sessão magna comemorativa do 7.º aniversário da fundação da Associação dos Oficiais Reformados e da Reserva da Força Policial de São Paulo, a realizar-se no próximo dia 31, às 20 horas, na sede social daquela Associação, situada no 15.º andar do Predio Martinelli, e durante a qual se dará a posse da nova diretoria recentemente eleita.

TOMOU POSSE O PREFEITO DE IGARAPAVA

Com a presença de varias pessoas representativas de Igarapava, na tarde de ontem, no Departamento das Municipalidades, assinou o termo legal de posse do cargo de Prefeito daquela localidade o sr. José Basile.

Dando posse ao novo Prefeito, falou o sr. dr. Gabriel Monteiro da Silva, diretor do Departamento das Municipalidades, o qual, em rápidas palavras, enalteceu os meritos e a capacidade de trabalho do sr. José Basile.

O Prefeito de Igarapava, a seguir, agradeceu as palavras lisonjeiras do diretor do Departamento das Municipalidades, afirmando que enviaria o máximo de seus esforços em prol do emendamento de sua cidade e do Estado de S. Paulo.

Formação de assistentes sociais municipais

O Interventor Federal em São Paulo, sr. dr. Fernando Costa, autorizou, por intermédio do Departamento das Municipalidades, todos os Prefeitos Municipais a instituírem, em seus municípios, a Bolsa de Títulos da Escola de Serviço Social.

Essa iniciativa foi tomada a fim de que o serviço social de São Paulo possa se centralizar e contar com a colaboração continua de todos as Prefeituras do Estado. Assim, os problemas poderão ser resolvidos onde quer que surjam e, portanto, de forma mais rápida.

Os interessados a essa Bolsa de Estudos deverão procurar informações junto às Prefeituras em que residem e nas quais poderão pedir a sua inscrição. Essas inscrições estarão abertas até o dia 10 de fevereiro próximo.

Escola de Belas Artes de S. Paulo

CONCURSO DE ADMISSÃO E MATRICULAS

Acham-se abertas até o dia 31 do corrente as inscrições para o Concurso de Admissão na Escola de Belas Artes de São Paulo. O programa e horário afixados na portaria serão distribuídos aos interessados na secretaria da mesma, das 8 às 11 e das 13 às 22 horas. As matriculas após esse concurso terão lugar de 9 a 11 de fevereiro.

As matriculas para o Curso Livre, Iento de Concurso de Admissão, inclusive aos alunos de ambos os cursos do ano de 1941, será de 2 a 11 de fevereiro.

Continua tranqüila a publicação de exposições de trabalhos escolares referentes ao período didático de 1941, no horário das 13 às 22 horas, até o dia 2 de fevereiro.

INSTITUTO BRASILEIRO DE ENSINO

FISCALIZADO PELO GOVERNO FEDERAL.

Diretor: DR. VICENTE LAPORTA

Cursos: Admissão, Propedeutico e Contador

GRATUITOS: Curso de Admissão ao Comércio.

Rua Rodrigo Silva, 74 — Próximo à Praça João Mendes — Tel. 2-4071

SÃO PAULO

NOSSAS IMENSAS FLORESTAS

O Brasil possui imensas florestas e é assim um grande produtor de madeiras.

Essas são aproveitadas em boa parte nas indústrias nacionais, a começar pela indústria de construções, cujos desenvolvimento é crescente. Mas também somos exportadores de madeiras, cuja saída para os países estrangeiros aumenta sempre.

No quinquênio 1935-1939 foram as seguintes as nossas exportações:

Anos	Toneladas	Mil réis	£
1935	167.741	34.508.000\$000	284.000
1936	191.088	42.904.000\$000	343.000
1937	261.408	65.158.000\$000	541.000
1938	301.377	76.907.000\$000	542.000
1939	404.787	110.083.000\$000	731.000

O pinho do Paraná é a nossa espécie vegetal mais procurada pelos mercados exteriores.

As contingências da guerra atual, privando-nos de importantes mercados compradores, está determinando uma certa crise no comércio madeireiro. Mas, por outro lado, sem poder abastecer de papel nos centros principais de sua produção, vão levar-nos a criação da indústria da celulosa e a fabricação do papel, para o que temos nas nossas imensas florestas abundante matéria prima, e de primeira ordem.

Cumprir a oportunidade e por mãos à obra, de modo que, atendendo a uma necessidade do momento, possamos fundar e dar estabilidade a indústrias que nos são essenciais.

INDUSTRIA ANIMAL

FORRAGENS PARA ENSILAGEM

O dr. Elmar Alberto Kok, bromatologista especializado do Departamento de Indústria Animal e colaborador da Diretoria de Publicidade Agrícola, faz, no presente comunicado, interessante e criteriosa explanação sobre o aproveitamento das forragens para ensilagem.

A conservação das forragens nos silos é consequência de um conjunto de ações químicas e bacterianas que se processam à custa do material ensilado ou de preservantes que se lhe adicionam. O conhecimento sumário desses fenômenos é interessante para que se possa ter uma ideia comparativa das diferentes forragens no que se refere ao seu valor para a ensilagem.

A ensilagem das forragens visa um principal objetivo: a eliminação do ar do interior da massa. Os diferentes tipos de silo facilitam a obtenção ou menor escala, o alcance desse objetivo. Assim, por exemplo, os silos cilíndricos altos e de pequeno diâmetro favorecem a compressão da massa e a mais perfeita remoção do ar. Nos silos rasos e de grande superfície, a compressão torna-se mais trabalhosa e o ar é mais facilmente eliminado.

Entretanto, num ou noutro tipo, os fenômenos respiratórios das células vivas das plantas consomem o oxigênio e produzem dióxido de carbono, o qual se acumula no interior do silo, causando-se que cinco horas após a ensilagem não haverá mais oxigênio dentro da massa e, em consequência, os bolores não mais terão ambiente propício para se desenvolverem.

Logo após a ensilagem, começam a se multiplicar as bactérias que atuam sobre os açúcares das plantas e produzem ácido lático, um pouco ácido e fraco de outros ácidos orgânicos. Esses ácidos, assim como o gás carbônico, atuam como preservantes e impedem o desenvolvimento dos organismos que causam o apodrecimento da silagem.

Quando a acidez atinge um certo ponto, a fermentação cessa e a massa ensilada entra numa fase estável. Se o ar não penetrar no silo, a silagem pode se conservar durante varios anos.

Considerando esses fatos, pode-se ter uma ideia de como podem ser ensiladas diferentes espécies forrageiras na ensilagem. As gramíneas incluem as melhores plantas para a ensilagem, como sejam, o milho e o sorgo; entretanto, quando estas forragens são colhidas muito novas, com elevado teor de água e açúcares, a silagem produzida é demasiadamente ácida. Os capins (Jaraguá, Pampun) dão silagem de regular qualidade. A cana, devido a quantidade de açúcares que contém, produz silagem muito ácida.

As leguminosas não produzem tão boa silagem como as gramíneas. Explica-se esse fato pelo seu baixo teor de açúcares e pelas suas propriedades alcalinas que contribuem para neutralizar os ácidos formados. Quando a mucuna, a alfafa, a soja etc., são utilizadas sem cuidados adequados, obtém-se como resultado uma silagem escura e pouco palatável. Por isso, na ensilagem das leguminosas ou de outras plantas que produzem um alto teor de hidratos de carbono, é necessário o uso de métodos especiais, como sejam: 1. — mistura com forragens ricas em açúcares; 2. ácidos preservantes; 3. melado e 4. secamento parcial da forragem.

A produção de silagem mista de leguminosas e gramíneas é algumas vezes praticada entre nós, embora incorra em algumas dificuldades. A combinação mais comum é a de milho com a mucuna, que quando bem feita, produz uma silagem de alto valor nutritivo. Algumas vezes a mucuna é plantada entre as linhas do milho, outras vezes as culturas são feitas em separado. A mucuna não deve ser usada em quantidades excessivas, pois desta forma poderia prejudicar a silagem; acredita-se que a proporção de 1 de mucuna para 5 de milho é a mais adequada. Tal proporção é muito difícil de se determinar, porque, dependendo-se de as duas forragens forem plantadas juntas; neste caso, é necessário determinar bem a época do plantio e as quantidades certas de sementes de mucuna, para evitar o abafamento do milho e um excesso de leguminosa na silagem. De preferência, a mucuna deve ser plantada em covas nas entre-linhas ou em dois meses depois do plantio do milho.

Costuma-se algumas vezes ensilar o milho em combinação com a cana forrageira. Tendo o milho valor nutritivo superior ao da cana e suficiente quantidade de açúcares para garantir uma boa conservação, não há vantagens aparentes dessa combinação nos casos comuns. Entretanto, quando o milho estiver ultrapassando o "ponto de panomha", a adição da cana pode trazer benefícios para a qualidade da silagem.

Os ácidos, minerais ou orgânicos, aumentando a acidez do melo, auxiliam enormemente a conservação das leguminosas. Esse processo é usual na Europa e nos Estados Unidos para a ensilagem da alfafa, dos trevos e dos capins. Os ácidos comumente usados são o clorídrico, o sulfúrico, o fosfórico e o láctico.

O melado contribui para aumentar a teor de açúcares da silagem e, dessa maneira, favorece as fermentações que dão origem aos ácidos preservantes. A quantidade de melado a ser adicionada dependerá do tipo da forragem.

Uma das principais precauções na ensilagem é a de utilizar as plantas em estágio adequado de crescimento. As forragens muito novas são demasiadamente ricas em água e durante a ensilagem ou a perda de nutrientes é grande, ou obtém-se uma massa encharcada de baixa palatabilidade. Quando as forragens estão muito maduras ou secas, a silagem mofa-se facilmente.

Entre nós, o milho é a forragem mais comumente usada na ensilagem. O milho é plantado em dezembro ou janeiro e colhido com as espigas verdes no ponto em que os grãos vão passando de amarelo para o amarelo. Aconselha-se para o plantio as distâncias de 1m,00 a 1m,20 entre as linhas, e 10 a 20 cms. entre os pés: as variedades "crystal" e "dente de cavalo" são as mais indicadas. A produção do milho por alqueire paulista varia de 20 a 50 toneladas, dependendo da qualidade das terras. Em condições normais, 30 toneladas é uma boa base de cálculo.

A cana forrageira produz silagem um tanto ácida, mas bem aceita pelo gado. O seu ponto de ensilagem é um pouco antes da maturação completa, quando a sua riqueza em açúcares ainda não atingiu o máximo. Entretanto, uma vez que a cana é perfeitamente utilizada durante as secas, é mais vantajoso para o criador fornecer-lhe aos animais em estado natural e produzir a silagem com outra forragem de maior valor nutritivo.

As pontas de cana podem ser ensiladas com vantagens. Entretanto, a não ser em usinas de açúcar, raramente grandes quantidades de cana são cortadas ao mesmo tempo, de forma que possam fornecer suficientes pontas para o enchimento de um silo de regular tamanho.

Os sorgos dão silagem de muito boa qualidade e são especialmente aconselhados para áreas demasiadamente secas onde o milho é de difícil cultura. No Estado de S. Paulo, eles não se revestem de especial importância.

Os capins podem ser ensilados com resultados que dependem da qualidade da forragem empregada. O Jaraguá, utilizado pouco antes da floração e o Pampun produz silagem de boa palatabilidade. O Catingueiro, cortado no início da floração, pode ser ensilado satisfatoriamente, embora o rendimento por área e a qualidade da silagem sejam inferiores. Quando há um recurso de emergência na falta de outro material forrageiro, o Capim Imperial, devido a grande quantidade de água que contém, geralmente dá uma silagem pouco palatável.

Entre as leguminosas, a mucuna e o cow-pea são as forragens mais frequentemente usadas para a ensilagem em combinação com o milho. Entre nós, raras vezes são empregados os preservantes de cana, mucuna e ensilada no início da floração e o cow-pea quando as vagens começam a tomar cor amarelada.

Vai ser votada u'a moção de confiança ao "premier" inglês

LONDRES, 26 (H. T.) — O debate que se iniciará em breve na Câmara dos Comuns e que terminará com a votação de uma moção de confiança ao governo, será um dos mais importantes da guerra — declara o correspondente diplomático de uma agência inglesa.

Segundo o mesmo correspondente, o primeiro-ministro Churchill fará uma exposição tão completa quanto possível das suas conversações com o Presidente Roosevelt, bem como declarações relativas à situação na Líbia e no Extremo Oriente. O primeiro-ministro falará igualmente sobre os demais aspectos da guerra.

A recepção na Câmara ao discurso inicial do Lo ministro Churchill, determinará, certamente, em grande parte, o curso do debate. E' certo que varias criticas serão formuladas, porque os membros da Câmara dos Comuns se mostram inquietos sobre certos aspectos da guerra, sobretudo no que concerne à situação militar no Extremo Oriente e ao problema da produção na Grã Bretanha.

Apresalvado numero de parlamentares acreditam que chegou o momento do sr. Churchill efetuar a remodelação do gabinete, a fim de assegurar a perfeita conduta de todos os Ministérios. Certos membros da Câmara não deixam certamente fugir a ocasião, para pedir de novo a constituição de um gabinete de guerra composto de membros que não ocupam funções ministeriais e de personalidades importantes do Império. A esse gabinete caberia assegurar a conduta da guerra.

CAFE

SANTOS
A Associação Comercial de Santos está declarando a abertura de mercado de café disponível, afirmando para os cafés colhidos as seguintes bases, por 10 quilos: — 435500 para o tipo 4, mole; 425500 para o tipo 5, duro e 375000 para o tipo 5, de bebida Rio.

DISPONIVEL — Foi ontem novamente favorável o mercado de café disponível, com os exportadores trabalhando ativamente, procurando comprar os lotes em exposição aos preços informados nesta mesma seção domingo último, de preferência os cafés médios. Os cafés finos não estão ainda alcançando os preços normais e por isso seus detentores, quasi nada podem por um fazer. Segundo o Sindicato dos Corretores, foram vendidas nesta praça, em 24 do corrente, 11.480 sacas de café disponível.

ENTREGAS DIRETAS — Firms, este mercado fechou ontem com possibilidade de negócios a 435000, 438000, 428000 e 415000 por 10 quilos, para os cafés duros de tipo 4 e 5, com isenções de brocados, barramentos, chuvados e de gosto Rio, a serem entregues em partes iguais, respectivamente, em janeiro em curso, em fevereiro entrante, de fevereiro a junho e de julho a dezembro deste ano. Na Caixa de Liquidação de Santos foram legalizadas ontem 3.000 sacas de entregas diretas. Desde 1.º do mês foram ali registradas 277.000 sacas.

D. N. C.

Café paulista	2.51408000
Total	235.1408000
Café paulista	6.879.0235000
Total	6.879.0235000

MOVIMENTO GERAL
SANTOS, 26.

Paulista	6.921
Central	4.779
Sorocabana	5.750
Regulador Santos	18.985
Regulador Campo Limpo	38.135
Regulador S. Paulo	38.135

BALEADAS

Desde 1.º do mês	334.319
Desde 1.º de julho	1.877.459
Em igual período do ano passado	1.877.459
Em 26	1.877.459
Desde 1.º do mês	1.877.459
Desde 1.º de julho	1.877.459

ENTRADAS

Em 24	40.675
Desde 1.º do mês	455.445
Desde 1.º de julho	2.786.946
Em igual período do ano passado	2.786.946
Em 24	41.147
Desde 1.º do mês	455.445
Desde 1.º de julho	2.786.946

EXISTENCIA

Em 24	1.185.370
No ano passado	1.185.370
Em 24	1.185.370

DESPACHOS

Em 26	14.602
Desde 1.º do mês	563.365
Desde 1.º de julho	3.495.784
Em igual período do ano passado	3.495.784
Em 26	14.602
Desde 1.º do mês	563.365
Desde 1.º de julho	3.495.784

EMBARQUES

Em 24	38.895
Desde 1.º do mês	628.432
Desde 1.º de julho	3.497.965

DISPONIVEL

Em 24	11.480
Desde 1.º do mês	503.239
Desde 1.º de julho	3.918.225

CAFE DESPACHADO
SANTOS, 26.
Para Houston:

Casa Export. Naumann Gepp Ltda.	5.000
Soc. Paulista de Exportação Sampaio Bueno e Cia. Ltda.	3.000
Barras Camargo e Cia. Ltda.	1.000
Alves Ribeiro e Cia. Ltda.	1.000
Soc. Ed. Nogueira Ltda.	750
Laiz Ferreira e Cia.	125
Para consumo de bordo: Diversos	6
Total	14.602

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA
SANTOS, 26.
Movimento do dia 24 de janeiro de 1942:

Existência de vagões: Em nossa linha, destinados à C. D. S.	14
A disposição do D. N. C.	22
Para o pátio e armazéns	19
Balanceado — S. P. R.	7
Balanceado — C. D. S.	3
Total	65
Entregas à C. D. S. até às 17 horas: Carregados	37
Vazios	2
Total	39
Devolvidos pela C. D. S. até às 17 horas: Carregados	14
Vazios	38
Total	52
Vagões carregados no pátio, armazéns e cais	47
Movimento de café: Café entrado hoje	15.096

MERCADO DE CAFE DO RIO DE JANEIRO
RIO, 26.
Disponível tipo 7, por 10 quilos 285000 || Existência | 285000 |
| Entradas | 285000 |
| Sacas | 285000 |

MOVIMENTO GERAL
RIO, 26.

Entradas pela: Estrada de Ferro Central do Brasil	1.802
Estrada de Ferro Leopoldina	2.876
Devolvidos	3.174
Bonus	7.852
Entradas de Armazéns autorizados	313.207
Total	313.207

ENTREGAS DIRETAS — Firms, este mercado fechou ontem com possibilidade de negócios a 435000, 438000, 428000 e 415000 por 10 quilos, para os cafés duros de tipo 4 e 5, com isenções de brocados, barramentos, chuvados e de gosto Rio, a serem entregues em partes iguais, respectivamente, em janeiro em curso, em fevereiro entrante, de fevereiro a junho e de julho a dezembro deste ano. Na Caixa de Liquidação de Santos foram legalizadas ontem 3.000 sacas de entregas diretas. Desde 1.º do mês foram ali registradas 277.000 sacas.

D. N. C.

Café paulista	2.51408000
Total	235.1408000
Café paulista	6.879.0235000
Total	6.879.0235000

MOVIMENTO GERAL
SANTOS, 26.

Paulista	6.921
Central	4.779
Sorocabana	5.750
Regulador Santos	18.985
Regulador Campo Limpo	38.135
Regulador S. Paulo	38.135

BALEADAS

Desde 1.º do mês	334.319
Desde 1.º de julho	1.877.459
Em igual período do ano passado	1.877.459
Em 26	1.877.459
Desde 1.º do mês	1.877.459
Desde 1.º de julho	1.877.459

ENTRADAS

Em 24	40.675
Desde 1.º do mês	455.445
Desde 1.º de julho	2.786.946
Em igual período do ano passado	2.786.946
Em 24	41.147
Desde 1.º do mês	455.445
Desde 1.º de julho	2.786.946

EXISTENCIA

Em 24	1.185.370
No ano passado	1.185.370
Em 24	1.185.370

DESPACHOS

Em 26	14.602
Desde 1.º do mês	563.365
Desde 1.º de julho	3.495.784
Em igual período do ano passado	3.495.784
Em 26	14.602
Desde 1.º do mês	563.365
Desde 1.º de julho	3.495.784

EMBARQUES

Em 24	38.895
Desde 1.º do mês	628.432
Desde 1.º de julho	3.497.965

DISPONIVEL

Em 24	11.480
Desde 1.º do mês	503.239
Desde 1.º de julho	3.918.225

CAFE DESPACHADO
SANTOS, 26.
Para Houston:

Casa Export. Naumann Gepp Ltda.	5.000
Soc. Paulista de Exportação Sampaio Bueno e Cia. Ltda.	3.000
Barras Camargo e Cia. Ltda.	1.000
Alves Ribeiro e Cia. Ltda.	1.000
Soc. Ed. Nogueira Ltda.	750
Laiz Ferreira e Cia.	125
Para consumo de bordo: Diversos	6
Total	14.602

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA
SANTOS, 26.
Movimento do dia 24 de janeiro de 1942:

Existência de vagões: Em nossa linha, destinados à C. D. S.	14
A disposição do D. N. C.	22
Para o pátio e armazéns	19
Balanceado — S. P. R.	7
Balanceado — C. D. S.	3
Total	65
Entregas à C. D. S. até às 17 horas: Carregados	37
Vazios	2
Total	39
Devolvidos pela C. D. S. até às 17 horas: Carregados	14
Vazios	38
Total	52
Vagões carregados no pátio, armazéns e cais	47
Movimento de café: Café entrado hoje	15.096

a 45010, pesos argentinos a 45650 e uruguaios a 105380.

Compras, a 90 div., entregas até 180 dias, libras a 78570 e dólares a 195450; a vista, entregas até 180 dias, libras a 785500, dólares a 195500, pesos argentinos a 45670 e uruguaios a 105150.

Cabo-entregas até 180 dias, libras a 78570 e dólares a 195520.

As demais taxas não sofreram alterações. O mercado abriu com dinheiro a 90 div., entregas a 30 dias, para libras a 78570 e dólares a 195470 e fechou com dinheiro para libras a 785180 e dólares a 195450.

CAMARA SINDICAL DE CORRETORES
SANTOS, 26.

Londres	796386
Nova York	109650
Holanda	109650
Italia	109650
Francia	109650
Chile	109650
Suiza	109650
Dinamarca	109650
Rumania	109650
Argentina	109650
Noruega	109650
Urugua	109650
Japão	109650
Alemanha (Verrechnungsmark)	109650
Canada	109650
Suecia	109650
Espanha	109650
Portugal	109650

CAMBIO NO RIO
RIO, 26 (Da sucursal, via VASP)
O mercado de câmbio abriu hoje, com o Banco do Brasil, operando em repasse a 105500 por dólar a vista e a 105580 por cabo.

O Banco do Brasil, vendeu o dólar no câmbio livre especial a 205800 a vista e a 205830 por cabo e comprava a 205100 a vista.

Comprava o Banco do Brasil, libra area aos seus congêneres a 785670 e vendia a 785970 a vista.

O Banco do Brasil, vendeu no câmbio livre as seguintes taxas:

A vista: Libras area 785670, dólar 195550, marco-compensação, 65040; franco-suíço, 45630; escudo, 600; peso argentino, 45660; peso uruguiano, 105390; chileno, 655 e coroa-sueca 45720.

Cabo: Libras area 785750 e dólar 195500.

O Banco do Brasil, comprava no câmbio livre e oficial as seguintes taxas:

A vista: Libras area 785270 e 665400; dólar 195470 e 165460.

A vista: Libras area 785670 e 665500, dólar 195520 e 165500, marco-compensação 65590 e n.e., peso argentino 45580 e n.e., uruguiano 105300 e 85530 e chileno 6520 e n.e.

Cabo: Libras area 785750 e 665580, dólar 195540 e 165520.

O Banco do Brasil, comprava letras em dólares sobre Buenos Aires, as seguintes taxas:

A vista: 195520 no câmbio livre e 165500 no oficial, a 30 dias: — 195503 e 165487, a 60 dias: — 19.480 e 165474 e a 90 dias: — 195470 e 165460, respectivamente.

Assim ficou no primeiro fechamento. Reabriu o mercado inalterado.

OURO-FINO
O Banco do Brasil, comprava hoje, a grama de ouro-fino, no base de 1.000 por 1.000, em barra ou amoldado ao preço de 235400.

MERCADOS ESTRANGEIROS
INGLATERRA
LONDRES, 26.
(Contêlburo).
Cotações telegráficas:
Sobre Nova York:

Nova York	4.02 50
Berna	17.30
Lisboa	99.80
Madrid	45.40
Stockholm	16.85
Buenos Aires	23.65

ESTADOS UNIDOS
NOVA YORK, 26.
Cotação telegráfica:
Sobre Londres:

Londres	4.04
Paris	2.32
Madrid	9.20
Berna	23.35
Lisboa	23.80
Stockholm	4.04
Buenos Aires	23.65

ARGENTINA
BUENOS AIRES, 26.
(Contêlburo).
Londres à vista por libra (Câmbio-Livre)

Vendedores	11.19
Compradores	11.10
Novo York à vista por dólar	11.10
Vendedores	19.75
Compradores	19.00

URUGUAI| Montevideo, 26. (Contêlburo). Câmbio Livre Londres à vista por libra | 11.10 |
Vendedores	11.10
Compradores	11.10
Novo York à vista por dólar	11.10
Vendedores	19.75
Compradores	19.00

ESTADOS UNIDOS
NOVA YORK, 26.
Cotação telegráfica:
Sobre Londres:

Londres	4.04
Paris	2.32
Madrid	9.20
Berna	23.35
Lisboa	23.80
Stockholm	4.04
Buenos Aires	23.65

ARGENTINA
BUENOS AIRES, 26.
(Contêlburo).
Londres à vista por libra (Câmbio-Livre)

Vendedores	11.19
Compradores	11.10
Novo York à vista por dólar	11.10
Vendedores	19.75
Compradores	19.00

URUGUAI| Montevideo, 26. (Contêlburo). Câmbio Livre Londres à vista por libra | 11.10 |
Vendedores	11.10
Compradores	11.10
Novo York à vista por dólar	11.10
Vendedores	19.75
Compradores	19.00

ESTADOS UNIDOS
NOVA YORK, 26.
Cotação telegráfica:
Sobre Londres:

Londres	4.04
Paris	2.32
Madrid	9.20
Berna	23.35
Lisboa	23.80
Stockholm	4.04
Buenos Aires	23.65

ARGENTINA
BUENOS AIRES, 26.
(Contêlburo).
Londres à vista por libra (Câmbio-Livre)

Vendedores	11.19
Compradores	11.10
Novo York à vista por dólar	11.10
Vendedores	19.75
Compradores	19.00

FECHAMENTO
110 — Apolices Populares, port. 2175000
6 — Apolices Federais, port. 8005000
30 — Apolices Uniformizadas, port. 11035000
27.000\$ — Obrigações do Estado, "Café" 9355000
26 — Obrigações do Estado, "1921", port. 10105000
Fundos particulares:
117 — Ações da Cia. Paulista, nom. 2085000
600 — Ações do Banco Comercial, integralizadas, 3345000
550 — Ações do Banco Comércio e Indústria, 3335000
60 — Ações da Cia. Paulista, def. 2235000
6 — Ações da Cia. Paulista, def. 2225000
Vendas por alíquota:
100 — Ações da Cia. Paulista, nom. 2085000
36 — Ações da Cia. Paulista de Seguros 4765000

BOLSA DE TITULOS DE S. PAULO
Movimento do dia 26:
Obrigações: Vend. Comp.

Estaduais:			
"1921", port. 1.000\$	1.015\$	1.015\$	
"1922", port.	1.005\$	1.005\$	
"1921", port. (500\$)	505\$	505\$	
"Café", port.	940\$	940\$	
Mayrink-Santos	1.104\$	1.102\$	
Apolices:			
Estado, 12 a 12 a	930\$	930\$	
Estado, 7 a 15 a	1.104\$	1.102\$	
Uniformizadas, port.	2175\$	216\$	
Populares	800\$	795\$	
Federais:			
Federais, port. 5%	800\$	795\$	
Federais, nom. 5%	800\$	795\$	
Municipais:			
"1921", port.	1.005\$	1.005\$	
"1922", port.	1.005\$	1.005\$	
"1921", port. (500\$)	505\$	505\$	
"Café", port.	940\$	940\$	
Mayrink-Santos	1.104\$	1.102\$	
Ações de Bancos:			
Comercial, integr.	335\$	334\$	
Comércio e Indústria	335\$	332\$	
Italo-Brasileira, com 80 por cento	140\$	110\$	
Nacional de Comércio São Paulo	600\$	595\$	
Brasil	430\$	425\$	
Mercantil, integr.	232\$	226\$	
São Paulo, 1920	260\$	255\$	
Nordeste	620\$	550\$	
Estado de S. Paulo	620\$	550\$	
Ações de Companhias:			
Paulista de Est. de Ferro, nom.	2085\$	2075\$	
Paulista de Estrada de Ferro, def.	223\$	222\$	
Itaquaré	10.000\$	10.000\$	
Vila São Bernardo P. de Soc.	400\$	400\$	
Usina Est. S. A.	1.000\$	1.000\$	
Mogiânia	80\$	80\$	
Debentures:			
Sem ofertas.			

BOLSA DE VALORES DE S. PAULO
SANTOS, 26.
Apolices: Comp. Vend.

Emprestimo externo de 15.000.000 E. São Paulo, 1920	210\$	
Idem, 7 a 14 a série Uniformizadas	1.102\$	
Premiáveis do E. de São Paulo, 1920	218\$	
S. Paulo, 1920	1.045\$	
S. Paulo, 1921	1.055\$	
S. Paulo, 1922	1.055\$	
Letras municipais:		
São Vicente	83\$	
São Paulo, 1913	101\$	
São Paulo, 1921	100\$	
Obrigações:		
Emprestimo de São Paulo, 1921	1.005\$	
Ações de Companhias:		
Companhia Paulista de Ferro	209\$	207\$
Mogiânia de Estrada de Ferro	85\$	80\$
Companhia Seg. Armazéns Gerais	1.000\$	1.000\$
Companhia Seguradora do Comércio	1.100\$	1.005\$
Bancos:		
Banco Com. e Indústria	333\$	
Comercial do Estado	334\$	
S. Paulo, 1920	334\$	
Nordeste do Estado de São Paulo	334\$	

ASSUCAR
DISPONIVEL DA BOLSA DE MERCADORIAS

Refinado, filtrado, especial	795000	805000
Refinado, bom, seco, de Pernambuco	705000	715000
Cristal bom, seco, de Pernambuco	705000	715000
Estado	Nominal	
Mascavino	515000	525000
Mercado — Firms.		

MERCADO DE PERNAMBUCO
RECIFE, 26.
Somenos p/15 quilos 955.100 || Brutos | 955.100 |
Refinado, 1 a saca	655.000	
Usina Primeira	655.000	
Usina 2ª	655.000	
Cristal	525.000	
Mercado — Estável.		
Demerara	415.000	
Tercera sorte	365.000	
Entradas:		
Desde ontem em sacas de 60 quilos		
Exportação:		
Rio de Janeiro	8.200	
Santos	6.300	
Outros portos:		
Sul do Brasil	2.100	
Existência:		
Em sacas de 80 quilos	1.715.100	

MERCADO DO RIO
RIO, 26 (Da sucursal, via Vasp) —
O mercado deste produto funcionou hoje, firme e com os preços inalterados. Os negócios realizados foram regulares e o mercado fechou inalterado.

Movimento estatístico:
Entraram de Campos 4.436 || Salm | 6.436 |
|

ESTATISTICA

EM 24 DE JANEIRO

MOVIMENTO DAS CIAS. DE ARMAS GERAIS: (S. PAULO — ESTADO — PAULISTA — ALIANÇA — MATARAZZO — SEGURANÇA — L. FIGUEIREDO — BRASILEIRA — REPRENS. E ARMAZ. — CRUZEIRO — SANTA CRUZ — ARARAQUARA — ATLAS — STO. ANDRÉ)

MERCADORIAS	"Stock" ant.	Entradas	Saídas	"Stock" at.
Quilos	Quilos	Quilos	Quilos	Quilos
Algodão em rama ..	70.126.022	51.027	99.334	70.077.715
Linter ..	194.432	—	—	194.432
Arroz beneficiado ..	180	—	—	180
Assucar ..	3.247.260	—	84.003	3.163.257
Farinha de mandioca ..	498.476	—	—	498.476
Felão ..	568.581	—	—	568.581
Memona ..	264.524	—	12.000	252.524
Milho ..	6.716.400	—	—	6.716.400
Raspas de mandioca ..	1.969.090	—	—	1.969.090
Far. de raspas de mand.	5.040	—	—	5.040

PARINHA DE TRIGO	Comp.	Vend.
Tipo unico ..	555000	565000
Mercado — Calmo	—	—
MILHO	—	—
(Sacaria usada).	—	—
(60 quilos).	—	—
Amarelinho ..	165500	165600
Amarelo ..	143200	143300
Amarelo ..	145000	145100
Mercado — Frouxo	—	—

Mercado — Frouxo.		SANTOS, 26.	
CAROCÊ DE ALGODÃO		Ilha Barnabé — Vapor El Rio Pla-	
Comp.	Vend.	tense.	
4\$500	S.V.	Vapo-	Arma-
Sem saco		res	zens
Mercado — Firme.		Aurora	
PARINHA DE MANDIOCA			
Comp.	Vend.		

De 10 quilos	100000	200000
Mercado — Calmo		
Do Estado, extra	30\$000	31\$000
Mercado — Calmo		
OLEO DE CAROÇO DE ALGODOAO		
	Compr.	Vend.
Mercado — Nominal		
MAMONA		
(Sacaria usada).		
Por quilo:		
Média	15040	15050
Mustra	15040	15050
Mercado — Firme		
Araranguá		
Itapui		
Ana e hiate São Bento		
Farrapo		
Almirante Jacequã		
Cruzador Rio G. do Sul		
Midosi		

PELÃO MULATINHO	Comp.	Vend.
(Safra de seca)	—	—
Especial claro ..	Nominal	—
Superior ..	Nominal	—
Bom ..	Nominal	—
Mercado —	—	—
(Safra das águas):	—	—
Especial claro, novo	335000	345000
Superior, novo ..	315000	325000
Bom, novo ..	—	—
Mercado — Frouxo	—	—

Especial, claro	Nominal	
Superior	Nominal	
Bom	Nominal	
Mercado —		
(Safrã das aguas):		
	Comp.	Vend.
Especial, claro, novo	335000	345000
Bom	315000	325000

MERCADO DE GADO	Comp.	Vend.
Dados fornecidos pela Associação dos Invernistas e Criadores de Gado em COTAÇÕES	—	—
PROCURA:	—	—
Exportação:	—	—
Barretos ..	305	3055
São Paulo ..	315	—
Consumo:	—	—
Barretos ..	305	—
São Paulo ..	305	—
Carreiros ..	275	—
Marcos ..	275	—
Vacas ..	265	275
VENDEAS:	—	—
Exportação:	—	—
Barretos ..	305500	—
São Paulo ..	315000	—
Consumo:	—	—
Barretos ..	305000	—
São Paulo ..	305000	—
Carreiros ..	275	285
Marcos ..	275	285
Vacas ..	275000	—

ALFANDEGA	Comp.	Vend.
SANTOS, 26.	—	—
Renda ..	888.091.3300	—
Desde 2 de janeiro ..	32.661.612500	—
Em igual data do ano passado ..	25.325.060300	—

RECEBEDORIA DE RENDAS	Comp.	Vend.
SANTOS, 26.	—	—
Arrecadação:	—	—
Vendas e consignações ..	—	—
Impostos por verba ..	—	—
Impostos e taxas ..	—	—
Estampilhas ..	—	—

EXPORTAÇÃO	Comp.	Vend.
SANTOS, 26.	—	—
CHA:	—	—
Para Buenos Aires:	—	—
Cocito irmãos Cia. 67 caixas chá preto, com 2.479 quilos, no valor de 41.095.6000.	—	—
FRUTAS:	—	—
Para Buenos Aires:	—	—
Foc. Sul Americana de Frutas 3.300 cachos bananas, com 34.500 quilos, no valor de 3.4505.	—	—
Antonio C. Gonzales, 5.500 cachos bananas, com 93.500 quilos, no valor de 9.3505.	—	—
TECIDOS:	—	—
Para Buenos Aires:	—	—
Cipriano Marques 11 volumes tecidos algodão, com 1.815 quilos, no valor de 49.5935.	—	—
Simão Bay e Cia. 21 volumes tecidos algodão, com 1.905 quilos, no valor de 35.8775.	—	—

MALAS POSTAIS	Comp.	Vend.
SANTOS, 26.	—	—
A agência local dos Correios fará remessa de malas postais, amanhã, por via aérea, para as seguintes localidades:	—	—
Pelo avião da "Panair", para Assunção, Buenos Aires, Montevideo, Santiago, La Paz, Lima e Quito, recebendo objetos para registrar até às 15 horas e cartas para o exterior até às 17 horas.	—	—
Pelo avião da "Panair", para Mato Grosso, recebendo objetos para registrar até às 15 horas e cartas para o exterior até às 17 horas.	—	—
Pelo avião da "Panair", para Porto Alegre, recebendo objetos para registrar até às 15 horas e cartas para o exterior até às 20 horas.	—	—
Pelo avião da "Panair", para o Norte, até Ceará, recebendo objetos para registrar até às 15 horas e cartas para o exterior até às 20 horas.	—	—
Pelo avião da "Panair", para os Estados Unidos, recebendo objetos para	—	—

PILOTOS DE ENSAIO

NOVA YORK, (N. T.) — A maioria dos nossos pilotos, ao acabarem de ver uma fila de cinema sobre provas de aviação, querem logo ser pilotos de ensaio. E qual deles não desejaria até-lo, ao imaginar a rara sensação que o avião deve experimentar quando, a qualquer hora, dá reviravoltas no ar, e quando, de cabeça para baixo, faz baixar velocidade o avião na vertical, até perto do chão, para logo o arrancar à força da gravidade, continuando a voar no horizontal ou a subir?

A coisa parece, na verdade, divertida: mas só para quem não sabe o que ela significa, para quem executa semelhantes provas? Para que o rapaz, meter-se em tais andanças, força é que tenha verdadeira paixão pela mecânica e que revele, também, certas aptidões especiais. Tem muito que aprender antes de subir num avião, por ele pilotado à altura de uns 11.000 metros, para lá de cima se lançar em acrobacias aéreas.

Quando os aviões, antes de subirem à estratosfera — e é sabido que só começam a construí-los após longos e laboriosos cálculos matemáticos — é preciso submetê-los a centenas de vôos de ensaio em que suas características mecânicas são observadas e se toma cuidadosa nota das indicações dos instrumentos, pois os pilotos vão dando pela radio informação de tudo aos engenheiros que estão em terra. Por último, realizam-se as verdadeiras demonstrações a que aclama nos referimos.

ENSaios para PILOTOS E AVIOES

Mas não só se ensaiam os aviões, como também os pilotos, para simples razão de que, nas altitudes de cerca de dez mil metros, em que geralmente

operam os aviões de combate, não estaria os aviadores devidamente preparados, podem sofrer os efeitos desastrosos que se verificam nos mergulhos no sublimar com excessiva rapidez à superfície.

Os pilotos são portanto obrigados a limpar os pulmões de azoto e carregá-los de oxigênio, para o que é necessário pular por espaço de meia hora, aproximadamente, uma bicicleta estacionária, e ao mesmo tempo respirar oxigênio puro, através da máscara que levam posta. Continuam a respirá-lo quando convergem o momento de avião e instalam o paraquedas.

Enquanto os pilotos se preparam desse modo, os dois motores de 1100 HP dos aviões, estão já em marcha, para serem afimados. Os mecânicos regulam os afimados. Os mecânicos regulam a tração, e tudo está pronto para empreender o vôo.

A primeira subida à estratosfera é sempre emocionante. O conforto é perfeito no cabine, balda pelo sol, cujos raios atravessam o vidro de segurança, ao passo que lá fora a temperatura do ar é de 40 graus abaixo de zero. As grandes altitudes, a região que se avista do planeta, oferece o aspecto de um grande mapa em relevo.

Em frente do piloto funciona um aparelho cinematográfico que fotografa automaticamente um grupo especial de instrumentos com as indicações que nelas se vão sucedendo, deste modo se fazendo o registro exato, ao revelar a película após o vôo. Mas no mesmo tempo o piloto vai transmitindo aos engenheiros em terra, por meio do seu aparelho radio-telefônico transmissor e receptor, as observações que faz sobre a conduta do avião e dos motores.

A BANCA LATINO-AMERICANA

NOVA YORK, (SIPA) — Em dois extensos artigos que apareceram em dois números consecutivos da revista bancária "The Burroughs Clearing House", o sr. Otto T. Kreuser, segundo vice-presidente do Chase National Bank, trata de uma maneira extraordinariamente completa da banca latino-americana, no que concerne particularmente o ramo mercantil.

Reproduzimos, a seguir, parte do primeiro artigo, relativamente à Argentina, ao Brasil, ao Uruguai e ao Paraguai. E, num dos nossos próximos boletins, reproduziremos o segundo artigo, que se refere a outros países latino-americanos. Diz o sr. Kreuser:

"Ao tratar de um assunto relacionado com a América do Sul, a tendência comum é fazer generalizações, sem ter presente que nessa parte do continente existem dez repúblicas, as quais diferem muito entre si quanto a clima, população e circunstâncias econômicas fundamentais. Além disso, o patrimônio do Brasil, inclusive o idioma, provém de Portugal, e a sua separação política da América-mãe deu-se muito menos tempo que a separação política dos países que dependiam da Espanha, na época colonial, países esses cujo idioma continua a ser o espanhol, apesar do fato de levarem já mais de um século de independência. Também é preciso lembrar que, entre um país e outro, há uma enorme diferença no grau de industrialização, e que é principalmente nos centros de população onde se têm feito os maiores progressos nesse sentido. Nas regiões tropicais e menos habitadas, quase toda a gente continua a dedicar-se à agricultura e à mineração.

A COLABORAÇÃO DO CAPITAL ESTRANGEIRO

"Naturalmente, em tais circunstâncias é precisa a colaboração do capital estrangeiro para o desenvolvimento do transporte, das empresas de serviço público e da indústria em geral, em que há necessidade de empregar grandes quantidades de dinheiro. A industrialização dos países europeus, primeiro, e dos Estados Unidos, depois, tornou possível o crescimento do capital, o qual se pôz à procura de campos de atividade, cada vez mais amplos. Além disso, os nacionais desses países puderam-se a procurar mercados estrangeiros para os produtos manufaturados, e as suas empresas estabeleceram-se em outros países latino-americanos. Mas em vários países latino-americanos, os bancos estrangeiros desempenham papel importante, muitas delas vieram a ser, por sua vez, importantes casas exportadoras de produtos agrícolas e minerais dos países sul-americanos.

"A pouco e pouco, à medida que esse movimento foi cobrando impulso, vários europeus, encorajados pelos ingleses, foram fundando estabelecimentos bancários destinados a facilitar fundos para esse comércio cada dia mais importante, e a proporcionar créditos para o investimento de capital. Dada a reconhecida solidez dessas instituições, elas atraíram também notáveis quantidades de dinheiro nacional na forma de depósitos. Os bancos ingleses, que começaram por se estabelecer na República Argentina em 1862, limitaram-se sempre ao fornecimento de fundos para o comércio, e aos investimentos. Ao contrário dos bancos alemães, que vieram ali estabelecer-se cerca de vinte anos mais tarde, não se constituíram em verdadeira guarda avançada do comércio, pois no seu país de origem nunca haviam ocupado tal posição estratégica na gerência da indústria. Com o tempo foram se estabelecendo bancos de outras nacionalidades: canadenses, holandeses, franceses, suíços, italianos, belgas, espanhóis e portugueses, assim como estadunidenses.

"Tanto antes, como depois do estabelecimento de sucursais de bancos estrangeiros, os nacionais dos países latino-americanos fundaram bancos próprios, destinados a diversos fins, e que, como sucedeu ao nosso país, passaram por diversas etapas no seu desenvolvimento. Havia bancos mercantis que tinham por fim adiantar fundos para o comércio interno, para a agricultura e para a indústria nacional. Os bancos hipotecários foram organizados para facilitar fundos, em empréstimos a grandes prazos, para a agricultura e a construção de casas urbanas. Fundaram-se no mesmo tempo caixas econômicas.

"Quando os bancos dos diversos países decidiram facilitar fundos para o fomento do comércio exterior, começaram a desenvolver-se uma ativa e amistosa colaboração entre as instituições bancárias dos Estados Unidos e as da

CHOQUE DE VEICULOS

No cruzamento das ruas Barão de Ladário e Julio Ribeiro, às 11.45 horas do ontem, os carros de chapa P. 18.640, conduzido por Manuel Palma Carreira e P. 14.266, conduzido por Joaquim Santos Martins, chocaram-se violentamente, ocasionando ferimentos em três passageiros que seguiu em um deles.

As vítimas foram, Antonio Chaves de Ascensão, de 70 anos, viúvo, José Florindo, de 31 anos, casado, e Guilherme Pereira de 41 anos viúvo. Todos sofreram ferimentos de natureza leve, sendo atendidos na Assistência. Há inquérito sobre o ocorrido.

UM LIVRO DE SUCESSO!

Já em 2.ª edição nas

UMA REPORTAGEM NA ITALIA

de

ABNER MOURAO

Vai ser transformada a fisionomia de Paris

PARIS (H. T.) — A execução de um vasto plano de melhoramento e de higiene vai transformar, dentro em pouco, a fisionomia de certos bairros de Paris.

E' um acontecimento que interessa ao mundo inteiro. Não certamente a quem não conheça da capital francesa sendo os prazeres dispendiosos, os estabelecimentos de recreio, a cidade de arte e de cultura, a cidade da arte e da ciência, o foco da civilização, cujo incomparável conjunto de monumento evoca quinze séculos de vida política e religiosa. Paris de que certas ruas constituem verdadeiros sítios históricos.

Não existe no mundo nenhuma cidade mais impregnada de passado. Não há nenhuma cuja espiritualidade de tantos séculos penetra por qualquer espírito do passado, de um pouco de ternura e de cultura.

Ruínas imponentes relembram os fatos da era galo romana. Obras primas da arte romana e da arte gótica relembram a sua irradição medieval. Onde desapareceram os edifícios, os nomes conservados pelas ruas guardam lembrança dos tempos em que os vinhedos chegam até ao coração da cidade ao passo que os molinos lhes animavam as cercanias.

E' fácil de compreender que os amigos do velho Paris experimentam alguma apreensão diante do anúncio das obras que os novos projetos de urbanismo vão introduzir no aspecto familiar da sua cidade. Uma literatura completa — livros, artigos, revistas, jornais de imprensa — já nasceu dessa inquietação cuja manifestação mais recente é a obra de Georges Fillemont intitulada "La destruction de Paris", editada por Grasset.

O autor deplora que, sob pretexto de fazer desaparecer focos insalubres a administração medite demolir a maioria dos sítios que o passado legou para maior alegria dos olhos e do espírito.

Essas libras insalubres constituem geralmente recantos extremamente pintorescos e formam a mesma atmosfera histórica da cidade. Sem dúvida a higiene da população laboriosa tem os seus reclamos. A circulação, por sua vez, não poderia contentar-se com as vias estreitas que eram o encanto das cidades de outrora. Numa palavra, o bom senso opõe-se a que, sob pretexto de respeitar o passado, a civilização moderna queira perpetuar-lhe os inconvenientes ou as taras. Mas não parece impossível encontrar uma transação entre a higiene e a estética, entre a tradição e o progresso. E' um problema ao qual o novo regime de França se dedica no sentido de encontrar uma solução original (tanto em matéria de urbanismo como de regionalismo) e uma solução honrosa, para os melhoramentos de Paris, certos princípios que podem ser reduzidos a três capitais e cujo objetivo reside numa conciliação entre os arquitetos que querem fazer taboa raze do passado e aqueles que se inclinam antes a sacrificar ao passado as comodidades do presente.

O primeiro desses princípios reside em conservar os monumentos principais e o espaço necessário para lhes dar todo o realce. Um perímetro de proteção é fixado em torno de cada um deles, de modo a assegurar-lhe o equilíbrio o volume, o jogo de sombras e de luz, segundo o caráter próprio de cada um.

O segundo princípio consiste em melhorar os edifícios de menor importância mas de valor histórico ou artístico indiscutível. Nos bairros condenados a desaparecer esses edifícios — em geral casas de moradia particular — serão conservados e mesmo restaurados. Os alinhamentos previstos foram calculados de forma a não mutilar as construções.

No caso de certos bairros, como por exemplo o de Marais, onde as habitações particulares ainda são numerosas, os intervalos que as separam serão ocupados por construções ligeiras, mas sem excentricidade, ou mesmo por jardins, caso se mostre necessário. Assim será obtido um conjunto que conservará todo o valor das velhas arquiteturas. — ALBERT MOUSSET.

HEMORROIDAS — FISTULAS

Tratamento sem operação

DR. NELSON MACHIAVERNI (Especialista da Santa Casa)
Mol. dos intestinos e ano retal. Hemorroidas, Fistulas, Fisuras, Colites.
R. Barão de Paranaíba, 25 — Tels. 2-1520 e 3-2055. De 1 às 4 hs.

AS INDÚSTRIAS E A GUERRA

Uma das consequências do atual conflito tem sido o desenvolvimento, em nosso país, de várias indústrias até então inexistentes, ou que só existiam em estado embrionário, a exemplo das que já aconteceram no decorso da guerra de 1914-1918.

Alinda recentemente, o Conselho Federal do Comércio Exterior teve a oportunidade de se pronunciar sobre o estabelecimento de uma fábrica de vidros planos no Brasil, dada a carencia desse artigo, que vem sendo largamente consumido com o aumento das construções entre nós, agravada pelo desaparecimento das importações europeias e pelas dificuldades do tráfego marítimo com os Estados Unidos da América.

Foi anunciado, também, o próximo estabelecimento de mais outra indústria, a do papel celofane, destinada a libertar o Brasil das contingências da importação, cada vez mais difícil.

A recente inauguração de mais uma fábrica para a extração da cafeína da ervinha-mate, fol outro acontecimento de real importância para a nossa economia, dada a grande aplicação desse artigo na confecção de produtos farmacêuticos, cuja falta já se vai tornando sensível.

Onde, porém, o atual conflito mais tem repercutido é no desenvolvimento da indústria de tonéis e vasilhames de madeira, visto se estar tornando cada vez mais difícil a obtenção da folha de Flandres, utilizada na confecção desses recipientes.

Uma empresa industrial de Campos, Estado do Rio de Janeiro, acaba de vir ao conhecimento do ministro, interino, da Agricultura os bons resultados obtidos com o emprego da madeira para a fabricação de vasilhames que a referida empresa confeccionava, antes, com folha de Flandres. O processo empregado é o da fabricação mista, parte madeira e parte folha de Flandres. A economia no preço do custo dos vasilhames feitos dessa forma é de 80 %, aproximadamente. Convm lembrar que essa é a segunda experiência que se faz nesse sentido. A primeira, realizada nesta capital pela Sociedade Industrial de Artefatos de Madeira, pro-

duziu também a praticabilidade do aproveitamento da madeira como substituto das chapas estrangeiras que, além de raras, são vendidas por preço quase dez vezes superior ao seu valor primitivo. No Estado da Bahia, a carencia de tonéis metálicos, utilizados no acondicionamento de oleos vegetais, de grande importância na exportação daquela unidade da Federação, está sendo suprida pela fabricação de tonéis de madeira, em que se emprega uma espécie semelhante ao carvalho europeu.

Produtos chilenos favorecidos por acordo comercial firmado com o nosso país

Os abatimentos de direitos de Alfândega estabelecidos no Tratado de Comércio e Navegação entre o Brasil e Argentina são extensivos aos produtos chilenos de acordo com o tratamento incondicional recíproco e ilimitado de nação mais favorecida, pactado no acordo provisório entre Chile e Brasil, firmado no Rio de Janeiro em 19 de agosto de 1936 e circular n.º 22 de 2 de dezembro de 1937 do Ministério da Fazenda.

Entre os produtos chilenos favorecidos por abatimentos do Brasileiro-Argentino, encontram-se principalmente os alhos, frutas secas, alcapic, polpas de frutas, tomate em massa, cebolas, livros e revistas.

O aproveitamento do petróleo data de longos séculos

NOVA YORK, (N. T.) — Já nas alturas do ano 450 A. C., os persas conheciam o petróleo e consideravam-no da maior utilidade.

Na Itália, a primeira concessão para recolher petróleo foi dada em 1400. Em Londres, em 1415, foi reconhecida a utilidade do petróleo para a iluminação das ruas.

Na Alemanha, em 1436, o petróleo bavaero era usado como medicamento. Em 1506 os habitantes da região polonesa de Galizia chamavam o petróleo o bálsamo da terra.

Em julho de 1543, os exploradores espanhóis da parte da costa do Texas que se estende a oeste do Paso de Sabinas, utilizaram o asfalto.

Em 1640 os moçambiques, na Itália, utilizaram o petróleo na preparação de tintas e vernizes. Até então era usado só como medicamento e como combustível para a iluminação.

DELEGACIA FISCAL

A secretaria da Delegacia Fiscal em São Paulo torna publico que se inicia hoje, o julgamento de juros de apêlo dos diversos tipos.

S/A. COMERCIO E INDUSTRIAS "SOUZA NOSCHES"

ASSEMBLEIA GERAL ORDINARIA

Convidam-se os senhores acionistas da Sociedade Anonima Comercio e Industrias "Souza Nosches", para comparecerem à assembleia geral ordinária que deverá realizar-se no dia 26 de fevereiro p. futuro, no escritório da mesma, à rua Julio Ribeiro, 243, às 16 horas, afim de:

- Tomarem conhecimento do relatório da Diretoria, acompanhado do balanço, demonstração de lucros e perdas, demonstrações de contas e parecer do Conselho Fiscal.
- Procederem à eleição dos Membros do Conselho Fiscal para o exercício de 1942.

Os documentos a que se refere o Decreto-Lei n.º 2.627, de 26 de setembro de 1940, acham-se desde já à disposição dos senhores acionistas. Ficam suspensas as transferências de ações até a realização da assembleia geral.

São Paulo, 24 de janeiro de 1942.

ARMANDO NOSCHES — Diretor-Secretário.

AVISOS RELIGIOSOS

A família de

MARIO DIAS DA SILVA

testemunhando os seus eternos agradecimentos a todas as pessoas que a confortaram no golpe que sofreu, convida seus parentes e amigos para assistirem à missa de 7.º dia, que fará celebrar amanhã, quarta-feira, na Igreja de Santo Agostinho (Largo de Santo Agostinho), às 9 horas. Desde já agradece por mais esse ato de religião e saudade.

MONSENHOR DR. NEHMETALLA GEBARA

recentemente falecido em Kornel Chawan (Libano), participando a ocorrência, convida todos os parentes e amigos para assistirem à missa que será rezada em sufrágio da sua alma na Abadia de S. Bento, no dia 29 do corrente, quinta-feira, às 9 horas.

Por esse ato de religião se confessam agradecidos.

CINCOENTENARIO DA REPUBLICA

Interessante retrospecto da lavra do ilustre jornalista

LUIS SILVEIRA

sobre A CONTRIBUIÇÃO DE S. PAULO NA PROPAGANDA, IMPLANTAÇÃO E CONSERVAÇÃO DO REGIME

Um volume com ilustrações \$5000

A VENDA NO ESCRITÓRIO DESTA JORNAL

Atacado pelos aviões da R. A. F. Contacto entre ingleses e italo-germanicos a sudeste de Benghazi

o maior comboio do "eixo" que já cruzou o Mediterraneo

Anuncia-se que se elevam a 48 navios as perdas japonesas no Extremo Oriente — Afundado no Atlantico o navio mercante "Venore" — 87 aviões niponicos abatidos na Birmania — O Departamento de Guerra Norte-Americano informa o afundamento de cinco transportes inimigos -- Varias

INFORMA-SE QUE COMBATES ENCARNIÇADOS ESTÃO SE TRAVANDO NA REGIAO DE AGEDABIA — ROMA ANUNCIA QUE NOVO E IMPORTANTE COMBOIO DE TROPAS ITALIANAS CONSEGUIU CHEGAR A LIBIA — VARIAS NOTAS

CAIRO, 26 (U. P.) — Informou-se, oficialmente, na noite de hoje, que aviões da R. A. F. atacaram o maior comboio do "Eixo" que já foi visto em águas do Mediterraneo. Acreditou-se ter sido afundado um barco de 20 mil toneladas.

AS RADIOS ALEMÃS ANUNCIAM BERLIM, 26 (T. O.) — Todas as estações de rádio alemãs difundiram, na manhã de hoje, a seguinte notícia:

"O Alto Comando alemão deu a conhecer: Submarinos alemães, durante suas primeiras operações em águas norte-americanas e canadenses, causaram a navegação de abastecimento inimiga gravíssimas perdas. A pequena distância da costa adversária foram afundados 18 navios mercantes, totalizando 125.000 toneladas. Foram torpedeados, ademais outro navio e um barco escolta."

SUBMARINO HOLANDÊS NO ESTREITO DE MACASSAR

BATAVIA, 26 (R.) — Foi hoje, oficialmente anunciado nesta capital que um submarino holandês afundou um destróier japonês e também torpedeou um cruzador inimigo no estreito de Macassar.

AS PERDAS NIPONICAS SE ELEVAM A 48 NAVIOS

WASHINGTON, 26 (H. T.) — O Departamento da Marinha anunciou que cruzadores dos Estados Unidos e destróieres da frota asiática afundaram um navio-transporte inimigo e, provavelmente, um outro, no segundo dia de operações no estreito de Macassar, entre Borneo e Célebes. Essa informação oficial acrescentou que as operações foram levadas a efeito sem perdas para as forças atacantes aliadas.

As perdas inimigas se elevam a um total de 48 navios afundados pela marinha de guerra aliada no Extremo Oriente. Através do estreito de Macassar deve passar a maior parte dos suprimentos para as forças japonesas que operam nas Ilhas Holandesas.

Na manhã de hoje, um comunicado do general Wavell anunciou o afundamento de 18 navios japoneses na mesma zona.

O comunicado do Departamento da Marinha constitui a primeira indicação de que os cruzadores da frota do almirante Thomas Hart estão operando nos estreitos.

Ontem o Departamento da Marinha anunciou o afundamento de dois navios inimigos na mesma zona. O referido comunicado, dado à noite, tomou o número 33 e é baseado em informações recebidas até às 2 horas.

BARCO NORUEGUÊS AFUNDADO

WASHINGTON, 26 (R.) — O Departamento da Marinha anunciou que um submarino inimigo afundou o barco norueguês "Varaner", de 9.300 toneladas.

O afundamento se verificou sábado último pela manhã e é o quinto registado no largo da costa do Atlântico desde 14 de janeiro.

Os sobreviventes chegaram a um porto americano.

DECLARAÇÕES DO COMANDANTE DO "VARANER"

De um Porto da Costa Oriental Norte-Americana, 26 (U. P.) — O comandante do navio-tanque norueguês "Varaner" declarou que, na recente operação de afundamento do seu navio, intervieram pelo menos dois submarinos. O comandante afirmou que o navio foi atacado sem prévio aviso, sendo atingido por três torpedos, cujas explosões destruíram dois dos quatro botes salva-vidas existentes no navio.

O "Varaner" foi o pique em 15 minutos, sendo que todos os seus tripulantes se puderam salvar. Conforme acrescentou, um dos submarinos emergiu e ficou descrevendo círculos no local do afundamento, durante meia hora. O barulho que o submarinista fazia à superfície era ouvido sem que pudesse ser visto a unidade. Os tripulantes tiveram que esperar sobre as águas duas horas, quando então foram resgatados por uma costa por pescadores.

SUBMARINOS BRITÂNICOS NO MEDITERRANEO

LONDRES, 26 (U. P.) — Um comunicado do Almirantado anuncia que os submarinos britânicos que operam no Mediterraneo abataram, com torpedos, dois navios inimigos que navegavam num comboio "eixo" do qual se foi visto afundar. A nota acrescenta que, provavelmente, foram também afundados dois grandes navios-tanques completamente carregados, tendo ainda, sido torpedeado e afundado, o navio italiano de salvamento "Ramplino".

OITENTA E SETE AVIÕES JAPONESES ABATIDOS NA BIRMANIA

RANGOON, 26 (H. T.) — Segundo cifras de estatísticas oficiais, durante os ataques aéreos japoneses à Birmania e a Birmânia, foram abatidos 87 aviões japoneses, sendo 48 abatidos na Birmânia, 24 na Birmânia e 15 na Birmânia.

A AVIAÇÃO HOLANDESA EM AÇÃO

BATAVIA, 26 (R.) — Aviões de bombardeio holandeses desferiram novos ataques aos navios japoneses ao largo de Salik Papan, atingindo em cheio, dois cruzadores e um transportador inimigos.

COMBOIO JAPONÊS ATACADO NO ESTREITO DE MACASSAR

BATAVIA, 26 (R.) — Um grande comboio japonês, tentando seguir viagem para o sul, atravessando o estreito de Macassar, foi continuamente atacado por forças navais e aéreas aliadas, nessas últimas 24 horas, na região sul-ocidental do Pacífico.

INFORMAÇÕES NAVAIS DA ALEMANHA

BERLIM, 26 (S.) — O Alto Comando Alemão comunica:

Na zona naval circunvizinha da Inglaterra bombardeiros alemães atacaram, durante a noite passada, a oeste de Pembroke, um grande navio pode ser considerado perdido. Outros ataques noturnos da arma aérea germânica foram desfeitos contra um porto na costa sudeste da ilha britânica. Na África do Norte, formações italo-germanicas continuaram a perseguir o inimigo derrotado, ocasionando-lhe, em violentos combates, novas e sérias perdas em homens e material. Somente durante o dia de ontem, foram destruídos ou capturados 96 tanques, 36 canhões e outro numeroso material de guerra. No Mediterraneo bombardeiros alemães localizaram, no norte de Tobruk, uma formação da frota britânica e conseguiram atingi-la em cheio num cruzador ligeiro. Durante um ataque, desfecho durante o dia, pela aviação germanica, contra aerodromos de Halfaya, na ilha de Malta, foram atingidos hangares e aviões que se encontravam no solo. Durante essas operações os canhões germanicos abateram em combates aéreos, oito aviões ingleses sem sofrer baixas."

CARQUEIRO ESPANHOL AFUNDADO

MADRID, 26 (S.) — O carqueiro espanhol "Navemar" procedente da America com carga de leguminas, foi torpedeado por um submarino que se presume seja inglês. Toda a tripulação pereceu.

CINCO TRANSPORTES NIPONICOS AFUNDADOS

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

to de Macassar "sem perdas para nossas forças".

Não foi revelada a tonelagem das embarcações afundadas, porém acredita-se que cada uma delas conduzia mais de 1.000 soldados, motivo pelo qual as perdas nipônicas são calculadas em mais de 5.000 homens.

PERDAS DA AVIAÇÃO JAPONESA

RANGOON, 26 (R.) — Oitenta e sete aviões japoneses foram destruídos, nos ataques à Birmânia, e durante os ataques efetuados pelos aliados contra os territórios ocupados pelo inimigo, desde o início das hostilidades no Pacífico.

No mesmo período, os aliados perderam 9 aparelhos, ficando mais seriamente danificado.

Somente durante os ataques aéreos nipônicos a Rangoon e a Mingalon, nos dias 23, 24 e 25 do corrente, sabe-se, com segurança, que foram destruídos 56 aviões inimigos, sendo provável que mais 18 não tenham regressado às suas bases.

Igualmente, por sua vez, aviões britânicos atacaram as docas de Bunker e o centro comercial da cidade durante a noite de sábado. O reide japonês teve o mais completo êxito, deixando de regressar somente um aparelho. Grandes incêndios irromperam nos objetivos atingidos, os quais eram visíveis a 70 milhas de distância. Foram também efetuados vôos de reconhecimento sobre o território inimigo.

Dois navios mercantes foram afundados na baía de Bengala, em virtude da ação inimiga e, ao que se acredita, eles conduziam refugiados indianos.

AFUNDAMENTO DE UM PAQUETE ITALIANO DE 20 MIL TONELADAS

LONDRES, 26 (H. T.) — Presume-se estar, agora, no fundo do Mediter-

ranço um paquete italiano de 20 mil toneladas que transportava tropas e suprimentos para o esforço do "Eixo" na Libia. O navio que se acredita ter sido afundado fazia parte de um dos maiores comboios até agora encontrados entre a Itália e o norte da África, comboio esse que foi severamente atacado por bombas e torpedos da aviação naval e da R. A. F. Consistia o comboio mencionado, composto de 3 grandes navios mercantes, um couraçado, 4 cruzadores e 15 "destroyers". O ministro do Ar anunciou que o comboio foi descoberto na última sexta-feira tendo sido seguido até que o ataque começou à tarde. O primeiro ataque foi feito por bombardeiros contra o couraçado que mudou de direção quando as bombas explodiram em torno dele. Um avião torpedeiro também atacou o couraçado porém o resultado dos ataques não pôde ser devidamente observado. O transatlântico parou com as chamas subindo de sua superestrutura, enquanto outro avião naval conseguiu um impacto direto sobre um dos "destroyers" do "eixo". Mais ou menos à meia-noite, uma força de bombardeiros "Wellington" chegou para realizar novo ataque. Com o auxílio do luar e das chamas, os últimos aparelhos bombardearam os navios do "eixo" durante 90 minutos. Os aparelhos navais retornaram com novas cargas de explosivos e renovaram o ataque a torpedos contra o vapor atingido. Dois torpedos mais atingiram o paquete de 20 mil toneladas e, depois de algumas horas em que foi visto, estava sendo furiosamente devorado pelas chamas. Quando o comboio foi avistado, novamente na manhã de sábado pelos aviões de reconhecimento, o transatlântico não mais estava à vista. Outras unidades navegavam rebocadas em velocidade reduzida rumo ao leste para Trípoli.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 26 (U. P.) — O Departamento da Guerra informou que a frota norte-americana do Pacífico afundou cinco transportes japoneses e, provavelmente, outros mais no Estreito de Macassar.

WASHINGTON, 2